

## “IMAGES DE LA VIE SEYNOISE D'ANTAN”



Cet ouvrage d'histoire locale de Marius AUTRAN, vient de s'enrichir d'un cinquième tome sous-titré.

“Petite histoire de la grande construction navale”.

La préface du Tome I avait précisé les buts recherchés dans cette modeste fresque en décrivant les mœurs et les coutumes du temps passé en remontant aux origines lointaines de notre communauté, en rappelant des événements historiques locaux, des biographies de personnalités sey-

noises, des événements marquants, les modes de vie des familles les plus anciennes, leurs activités agricoles et artisanales d'abord puis industrielles.

Comme chacun sait, ces activités furent dominées pendant 150 ans par la construction navale.

Il convenait donc de faire une large place, dans notre historique au développement prodigieux de nos chantiers navals dont la réputation mondiale fit la gloire pendant longtemps de notre ville et de ses travailleurs.

Ce travail est une véritable gageure, car l'histoire de la construction navale seynoise nécessiterait un ouvrage énorme tant les sujets traités sont divers : origines, progrès techniques, conditions de travail, problèmes de la mutualité, conquêtes sociales, fluctuations économiques en fonction des événements nationaux ou internationaux, lancements de bateaux célèbres, etc..., etc...

Raconter le maximum dans un petit ouvrage a été un exercice difficile en sorte que cet essai de synthèse n'est pas vraiment une réussite.

Mais l'essentiel à rechercher c'était le souvenir des générations de travailleurs, toutes catégories confondues, dont les réalisations spectaculaires étonnèrent le monde sans oublier leurs luttes parfois sévères pour améliorer leurs conditions de vie pour le droit au travail, à la santé, à la sécurité, au repos et à la liberté d'expression.

Hélas ! avec beaucoup d'amertume, il a fallu en venir à la dégradation de la construction navale à La Seyne et ailleurs.

Les travailleurs de la navale, la population et ses élus ont mené pendant des années et dans l'union la plus complète des combats incessants pour son maintien. Certes à plusieurs reprises la catastrophe fut évitée.

La dernière partie de l'ouvrage retrace de façon fragmentaire les interventions, les protestations sous toutes les formes, les manifestations organisées essentiellement par les syndicats toutes tendances confondues. Elle insiste sur les promesses et les mensonges des politiciens.

Hélas ! toutes ces luttes courageuses n'ont pas suffi pour convaincre les dirigeants politiques d'agir autrement face aux intrigants de l'Europe et quelle Europe !

Quelle confiance peut-on accorder à ces candidats à la Présidence de la République dont le plus éminent déclara pendant la dernière campagne aux présidentielles : “on est peut-être trop pressé de démanteler la construction navale !” L'historique de ce V<sup>e</sup> tome s'arrête au lancement du dernier bateau, le P.R.E. (pétrolier ravitailleur d'escadre) nommé “La Somme”.

Volontairement, il n'évoque pas des projets qui ont suivi l'arasement des chantiers et qui offre aux seynois, depuis des années un spectacle douloureux et lamentable.

Nul doute que les seynois seront nombreux à vouloir ajouter ce complément important à nos ouvrages d'histoire locale.

Montant de la souscription : 100 F.