



La Seyne sur mer, le Dimanche 6 Février 2011,

OUI au tramway et NON au Bus pour TPM !

Le conseil communautaire TPM doit être consulté durant l'année 2011 sur le mode de transport en site propre de l'agglomération TCSP pour l'Horizon 2015/2020. Le président FALCO et sa majorité de droite ont choisi de changer la donne en cours d'étude pour préférer le bus BHSN en lieu et place du tramway d'origine sur rails.

Ce choix est largement contestable et contesté et plus particulièrement par l'association «Toulon avenir».

En effet le tramway sur rails, d'après cette association toulonnaise, présente beaucoup d'avantages : *Pollutions inexistantes, gros débit de voyageurs, largeur d'encombrement réduite, coût du transport réduit, etc.* A l'opposé le bus BHSN sur pneu comporte des inconvénients flagrants : *Une plus grosse emprise au sol, une capacité moindre de voyageurs que le tramway, etc.* Seul, l'investissement financier à court terme est à l'avantage du BHSN, mais le tramway revient au même coût après cinq ans d'exercice.

La droite avec son président FALCO utilise tous les moyens pour faire passer son projet y compris le secteur communication TPM et ne laisse aux opposants pas le moindre espace pour s'exprimer.

La section PCF des communaux après examen du dossier soutient la solution de l'association Toulon avenir, c'est à dire le TRAMWAY sur rails.

Nous sommes aux côtés de cette association qui vient de durcir son combat en décidant tout à la fois de donner des éléments de comparaison et d'information à tous les élus communautaires de TPM et d'aller devant les tribunaux si d'aventure le conseil communautaire de TPM votait la solution de son président, c'est à dire le Bus BHSN. *Car à droite évidemment on fait ce que dit le Président !*

Après tant d'années de retard et de tergiversations de la droite, et alors que sous la municipalité de Maurice PAUL des investissements et travaux pour le tramway en site propre avaient été programmés et débutés puis abandonnés par la municipalité de M. Arthur PAECHT en 2002, TPM n'a pas le droit de se tromper de technique de transport et prendre le risque d'accumuler :

« Erreurs techniques et retard économique »

Ajoutons que le tramway est le moyen de transport dont le coût par personne transportée est le plus bas : 0,40€ par voyageur. Ce tarif ouvrirait les portes à la recherche d'une solution de gratuité des transports en commun sur tout le territoire de l'Agglomération solution qui a été adoptée par AUBAGNE et sa Communauté de communes.

Elle présente, outre les avantages liés à l'utilisation même du tramway que «Toulon Avenir» met en évidence, celui de permettre un recours moindre à l'automobile en encourageant les citoyens à utiliser les transports publics.

Pour la section PCF des communaux seynois :
Christian BIANCHI