

Parti Communiste Français

Démocratie

Journal du Comité ville de la Seyne-sur-Mer



Chacun d'entre nous, Seynois de souche ou Seynois d'adoption, a en lui cette volonté de voir cette ville vivre dans sa richesse et sa diversité, ses traditions et son identité, et continuer à s'ouvrir vers l'avenir au rythme du cœur battant de ses chantiers navals.

Nous sommes en train de vivre des heures exceptionnelles comme La Seyne n'en a jamais connues.

Avec l'équipe que je dirige, j'ai décidé de consacrer l'essentiel de mon temps, à résoudre au mieux les problèmes qui demeurent.

Cela, il faut aussi le souligner, malgré les contraintes de la décision du Conseil d'Etat et la campagne électorale déjà commencée.

Je tiens à redire avec toute la force dont je suis capable, que je continuerai à me battre pour que des solutions durables et conséquentes soient apportées aux problèmes que traversent la Construction Navale, en particulier à La Seyne/Mer.

Dans ce contexte décisif pour notre ville et ses chantiers, il est important que les travailleurs sachent sur qui ils peuvent compter.

Eh bien, je suis de ceux-là, comme je l'ai toujours été.

Le maintien des sites, l'annonce des commandes d'ici la fin Février, l'aide financière, sont les premiers acquis des actions entreprises. Leur importance ne doit pas être sous-estimée.

Nous n'en resterons pas là et je ferai tout ce qui est en mon pouvoir afin que les chantiers de La Seyne poursuivent leur développement.

En ce sens, j'ai l'intention, dans les jours à venir, de poursuivre à tous les niveaux de décision, les démarches pour y parvenir.

M. BLANC

l'action des travailleurs, l'intervention des élus de gauche ont permis des avancées positives pour la navale



Une fois encore, la ville de La Seyne, autour de ses chantiers, à l'unisson avec les travailleurs de La Navale, écrit une nouvelle page.

Dans l'unité et la solidarité, avec ses élus, chaque fois qu'elle a été menacée dans son entité, elle s'est regroupée pour faire front, défendre son avenir et être au rendez-vous de l'Histoire.

Les dernières manifestations vécues, l'ampleur qu'elles ont pris, témoignent de cette volonté inébranlable de notre population que rien ne saura détourner de ses objectifs.

Déjà, l'action des travailleurs, l'intervention des élus, viennent d'être récompensées par des résultats positifs pour La Navale et que l'on peut résumer en 6 points :

- * **Maintien des 5 sites**
- * **Pas de licenciements**
- * **Inscription au plan de charge de la construction d'un bateau**
- * **Ouverture de négociations tripartites (patronat, syndicats, gouvernement)**
- * **Mise en place d'une commission chargée d'étudier la gestion passée de l'entreprise et vérifier l'utilisation des fonds publics**
- * **Classement de La Seyne en zone prioritaire pour l'emploi.**

Ces premiers résultats obtenus ne sont pas le fruit du hasard, encore moins celui d'une manœuvre politicienne, mais celui de la lutte et de la volonté d'une population pour défendre sa ville et sa principale industrie.

Et c'est bien parce que les résultats sont significatifs, et réels qu'ils présentent une incontestable avancée positive, que déjà la droite et ses représentants locaux M. SCAGLIA, et autres, essaient de les minimiser et de ternir l'action menée, cela ne nous étonne pas. Ils ont toujours été de droite et les ardents défenseurs du grand patronat.

Par ailleurs, les positions récentes de Monsieur SCAGLIA témoignent d'une irritation mal contenue qui éclaire le calcul politicien de cet homme qui tente de bâtir une carrière politique sur des milliers de chômeurs et la ruine de nos chantiers.

Pour sa part, Monsieur BLANC et la municipalité seynoise n'ont pas attendu la période électorale pour être à l'unisson des travailleurs et de la population, pour engager la lutte et être présents partout où La Seyne doit être défendue.

Les Seynoises et les Seynois, les travailleurs des chantiers le savent bien. Et ils sauront, le moment venu, infliger à cette droite locale, la réponse qui convient.

Sans démagogie, mais avec réalisme, nous pouvons affirmer que déjà, l'immédiat vient d'être préservé, que les propositions du gouvernement ouvrent des perspectives d'avenir.

Cela étant, il est clair que la lutte doit continuer aussi massive, imposante.

Il est tout aussi clair que pour notre population une municipalité d'Union de la Gauche et de large rassemblement conduite par Maurice BLANC est le meilleur atout qu'elle puisse se donner pour construire l'avenir et défendre les chantiers.



la navale, une industrie d'avenir pour la France, pour La Seyne !

QUELQUES POINTS DE REPERE (déficit extérieur)

- Le déficit de la balance des frêts s'élève à 4 milliards de francs soit 4,35 % du déficit du commerce extérieur français qui est de 92 milliards de francs (chiffre de 82).

- La France est tributaire à 78 % de l'étranger pour ses approvisionnements et ses exportations. **Construire, naviguer, réparer français** est un mot d'ordre plus que jamais d'actualité.

Nous ne saurions trop souligner les besoins de la France en matière de flotte de commerce, d'activités des ports.

A cet effet, il faut signaler par exemple que d'octobre 82 à octobre 83, sur 21 navires achetés au total en France par les armateurs, 3 seulement ont été construits dans notre pays. Il y a là des solutions à ne pas négliger.

COMPETITIVITE

PAYS ET REGIONS	DUREE MOYENNE DE CONSTRUCTION D'UN NAVIRE (en semaines)
Moyenne du monde	54
Moyenne de la C.E.E.	58
R.F.A.	61
Corée du Sud	69
Japon	57
France	34

C'est en France que l'on construit le plus rapidement et les chiffres de l'organisme britannique « Lloyd's Register of Shipping » pour la période 1980/1982 le prouvent.

QUANT AUX COUTS SALARIAUX

Coûts salariaux dans la navale en francs et compte tenu de la productivité	MOYENNE 1978	3 ^e TRIMESTRE 1983
FRANCE	100	191,7
JAPON	85	190,4

Ces évolutions comparées sur la base 100 pour la France en 1978, ont été déterminées grâce à l'utilisation des principaux indicateurs OCDE de chiffres, publiés par la revue « Intersocial » de janvier 1980, et tiennent compte des modifications du rapport entre les monnaies.

