

Meeting du 15 Décembre 1983 à La Seyne-sur-Mer

EXTRAITS DU DISCOURS DE GEORGES MARCHAIS

A en croire la droite, tout cela, tout ce dévouement de vos élus de gauche, que vous pouvez vérifier chaque jour dans votre ville, toute cette tradition de maires communistes intègres, tout cela ne serait qu'illusion ! La mairie de La Seyne serait en somme, dirigée par une "équipe de gangsters" et cela pour la simple raison que le maire aurait envoyé lors de la dernière campagne des municipales quelques lettres sur papier à en-tête de la mairie !

Je ne sais pas ce que le Conseil d'Etat qui est saisi de cette affaire va incessamment décider, mais, franchement, c'est dérisoire.

Cela souligne, en tout cas, à quelles outrances et à quelles calomnies la haine anti-communiste, la haine contre la gauche peut mener.

Et je suis sûr de traduire vos sentiments. A vous tous qui êtes ici ce soir, mais plus généralement à toutes celles et à tous ceux qui, dans votre ville, même s'ils ne partagent pas toutes les idées de la gauche, apprécient le travail d'un homme et d'une équipe municipale, en disant à Maurice BLANC que nous ne laisserons pas, que vous ne laisserez pas mettre en cause son honneur, sa probité, son honnêteté, qu'il est le maire de La Seyne et qu'il le restera."



# les échos de la SAGNO

"Aimer vivre à La Seyne pour y être né ou l'avoir choisi"

Maurice BLANC Maire de La Seyne

## JOURNAL DES COMMUNISTES DU CENTRE VILLE

### DETERMINATION, ENTHOUSIASME, CONFIANCE

La Seyne a vécu un mois de Décembre remarquable à plus d'un titre.

**Remarquable** cette première manifestation du 7 Décembre "**La Seyne ville en lutte**", embrasée par la lutte pour préserver ses chances d'avenir.

**Remarquable** cette longue marche sur Toulon, entreprise par les ouvriers, les employés, la maîtrise des chantiers, mais aussi par des centaines, des milliers de travailleurs, les commerçants, les enseignants, les retraités et la jeunesse de notre cité. 15 000 tout au long du parcours ce 14 Décembre, la détermination s'est exprimée.

**Remarquable et enthousiaste** le meeting de Georges MARCHAIS, la Salle Baquet pleine à craquer.

Des Seynois par milliers, venus non seulement pour écouter mais aussi pour exprimer leur confiance dans leurs luttes, leur confiance dans les élus qu'ils se sont donnés, leur confiance dans ce Parti qui, tout au long de notre histoire, s'est tenu du côté des travailleurs avec comme seul objectif **l'union, le rassemblement pour réussir et progresser dans la voie du changement.**

Maurice Introini  
Secrétaire de Section

## CONSTRUIRE, REPARER, TRANSPORTER FRANCAIS

Le Comité Régional du P.C.F propose des solutions concrètes

### DEVELOPPER LA FLOTTE NATIONALE

77 de nos 375 navires ont plus de quinze ans d'âge.

Notre flotte n'est qu'au neuvième rang mondial et ne représente plus que 2,5 de la flotte mondiale. 70 navires de petit et moyen tonnage sont à construire au cours du IX plan.

Plusieurs conditions à réunir :

Les compagnies nationales doivent jouer un rôle moteur.

L'aide publique à l'armement doit tenir compte des critères compatibles avec les objectifs poursuivis.

La solidarité chargeurs-armateurs doit être incitée, notamment dans le secteur public.

Le cabotage national doit être développé.

L'aide publique doit être réservée aux commandes pour des chantiers français.

### RENFORCER LA PLACE DU PAVILLON FRANCAIS EN MEDITERRANEE

- Retour de relations au départ de Marseille-Fos vers l'Amérique du Nord, l'Amérique Centrale et du Sud, l'extrême et le Moyen Orient.

- Assurer une véritable continuité territoriale avec la Corse, en concertation avec les régions corses et P.A.C.A, la S.N.C.M et l'Etat.

- Assurer la place du pavillon national sur la relation Corse-Italie.

- Réaliser la parité avec l'Algérie.

### SAUVEGARDER LA CONSTRUCTION ET LA REPARATION NAVALES

De préserver et de développer l'ensemble du potentiel industriel des CNM.

De développer la production et l'emploi des deux sites méditerranéens (La Seyne, La Ciotat).

De moderniser l'outil de production.

De développer la capacité de chaque chantier.

D'obtenir immédiatement des commandes susceptibles d'assurer un plan de charge supérieur à 500 000 TJBC dès 1984 (L'Etat doit y inciter l'armement français).

De mettre en oeuvre une gestion de type nouveau, associant pleinement les travailleurs).

Moderniser l'outil de réparation navale.

La réduction du temps de travail.

De développer les nouvelles industries de la mer.

### ADAPTER NOS PORTS AUX OBJECTIFS DU COMMERCE EXTERIEUR

D'abord Marseille, premier port de France.

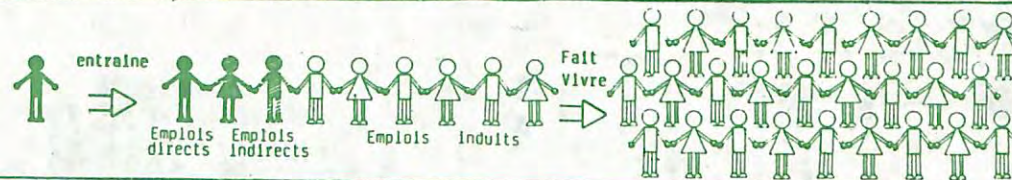
Assurer un développement dans la complémentarité des ports de Nice et Toulon vers la croisière française et l'harmonisation du trafic saisonnier avec la Corse.

Réaliser la 2ème tranche d'aménagement de La Seyne-Brégailion ce qui doublera sa capacité.

Etudier la réalisation d'un nouveau port à Nice.

## La Seyne Obtenir des commandes et investir

### Un emploi dans la Navale fait vivre vingt-sept personnes



1 emploi dans la construction navale	⇒	9 emplois	⇒	Une population de 27 personnes
4.000 emplois à la SEYNE	⇒	36.000 emplois	⇒	Une population de 103.000 personnes
22.000 emplois en France	⇒	198.000 emplois	⇒	Une population de 570.000 personnes

Un emploi dans la navale entraîne deux autres emplois supplémentaires dans la région et le pays. Ce sont les emplois indirects nécessités par la sous-traitance et la fabrication de produits qui entrent dans la construction d'un navire.

De plus les statistiques de

l'INSEE précisent que chaque emploi direct et indirect entraîne lui-même deux emplois supplémentaires dans le secteur tertiaire, notamment.

Ce sont les emplois induits dus à la consommation de biens et de services des familles de ces salariés.

Il faut ajouter, pour mesurer

l'impact économique de la construction navale, dans la région et dans le pays, que chacun de ces emplois direct, indirect et induit, fait vivre une population de trois personnes environ (2,88 selon l'INSEE).