

QUI SONT LES CASSEURS

DEPUIS LE 25 JANVIER 1984
LES CNM VERSENT A L'ARMATEUR DU "FAIRSKY"

250 millions de centimes par jour

TOUS LES QUATRE JOURS, L'ENTREPRISE DÉBOURSE

UN MILLIARD de centimes

POUR RESPECTER LE CONTRAT SIGNÉ

MAIS CE N'EST TOUT :

Les sept premières croisières du navire dans les Caraïbes, retenues à 80 % par les vacanciers, devront également être remboursées par les CNM au propriétaire du "FAIRSKY" ainsi que TOUS LES FRAIS DE PUBLICITÉ engagés.

Si le bateau n'est PAS LIVRÉ opérationnel, sur place, le 15 AVRIL 1984, les Armateurs annuleront le contrat et

**80 MILLIARDS DE CENTIMES SERONT PERDUS
PAR NORMED et le FAIRSKY SERA MIS AU REBUT.**

L'indemnité journalière PAYÉE PAR LES CNM est égale aux salaires totaux perçus tous les jours par les Ingénieurs, Cadres et Ouvriers !

TOUT CELA EST TRÈS GRAVE

Puisque la trésorerie de la NORMED, déjà exsangue, ne pourra pas faire face à ces indemnités, ce sera alors LE DEPOT DE BILAN !

**Ont-ils réfléchi à cette situation, les meneurs de la CGT ?
Eux qui ont empêché de travailler sur ce bateau près de UN MOIS.
Eux qui sont donc RESPONSABLES !**

Ont-ils pensé que leurs ACTIONS SUICIDAIRES conduiraient le chantier à la ruine ?
Ont-ils mesuré les CONSÉQUENCES de leurs mots d'ordre et de leur attitude dictatoriale vis à vis de ceux qui voulaient travailler ?

Tout heureux des fallacieuses promesses reçues des marchands d'illusions des Ministères parisiens, ils n'ont pas compris que dans ce même temps ils ruinaient l'Entreprise.

LEUR ENTREPRISE !

Maintenant ce n'est pas la CGT qui va payer la facture, bien qu'ayant été condamnée à le faire par le Tribunal.

CE SONT LES OUVRIERS QUI L'ONT ÉCOUTÉE ET SUIVIE.

**ILS LA PAIERONT SOUS FORME DE CHOMAGE TECHNIQUE,
DE PRÈ-RETRAITES OBLIGATOIRES ET DE LICENCIEMENTS !**

Les meneurs de la CGT, véritables CASSEURS DE LA CONSTRUCTION NAVALE, ne risquent pas grand chose = Leur emploi à eux seront préservés.

**OUVRIERS, EMPLOYÉS DES CNM, vous avez été dupés, trompés, bernés !
Réagissez pendant qu'il en est encore peut-être temps**