

# La SEYNE vraiment à gauche

## Liste conduite par Marcel KOECHLY



**Qu'est-ce qui paraît intéressant dans la démarche proposée par la liste la Seyne vraiment à gauche ?**

Pour l'essentiel, la manière dont est privilégié un programme qui s'oppose à la main basse sur la ville des capitaux, la vague de privatisation, le triomphe de la spéculation contre l'intérêt des habitants, qui à la Seyne sont dans leur immense majorité des couches populaires. On veut les chasser du centre, les réduire dans des zones périphériques et la Seyne qui est encore la ville de tous, connaîtra à nouveau la violence et la relégation des banlieues,

**C'est ça l'enjeu: le droit de vivre des humbles, des pauvres, des travailleurs et au-delà une société du "vivre ensemble" d'où la Seyne populaire ne soit pas exclue. Et le fait que les gens qui portent ce projet n'ont pas attendu les municipales pour mener cette bataille.**

**La stratégie de la liste la SEYNE VRAIMENT À GAUCHE a le mérite de rompre avec la démarche de la droite et de la gauche socio-libérale en disant : « ce qui nous préoccupe est la Seyne populaire, celle que l'on sacrifie, nous ne rentrerons dans aucune manoeuvre d'appareil, aucune**

**aventure politique, ce que nous voulons c'est un projet que nous nous donnerons les moyens de défendre comme nous l'avons fait jusqu'ici dans toutes les luttes. »**

**Car nous pouvons à la fois lutter contre la politique de Sarkozy, contre sa méthode et ses représentants locaux, et avancer vers une autre conception de faire de la politique.**

Ce qui compte, pour nous, ce sont les intérêts des Seynois, non pas les hommes forts, leur publicité, leurs "équipes", leurs ralliements. Allons nous en finir avec cette conception de voyou de la politique qui a permis l'élection de Sarkozy. **Retrouverons nous le débat autour de notre ville, de notre vie ?**



**“Allons nous remettre le citoyen de la ville, le salarié, le commerçant, l’artisan, comme celui qui cherche un emploi, un logement, au coeur de la politique ? C’est cela qui a été défait et qu’il faut apprendre à renouer.”**

Explosion des impôts locaux, logements sociaux inaccessibles à ceux qui en ont le plus besoin, parkings payants prévus dans tout le centre ville, transports en commun inefficaces, privatisation galopante du secteur public. La sélection par l’argent des Seynois... c’est privilégier les investisseurs et les spéculateurs fonciers par rapport à la population Seynoise dans sa majorité... voilà le but...!



Accompagnant ce projet il y a l’organisation de la poursuite de la désindustrialisation, les attaques contre le port de Brégaillon, la gare de triage, l’ensemble des poumons économiques et historiques de la ville, jusqu’aux activités de l’arsenal si importantes pour de nombreuses familles Seynoises. Ces constats sont plus que jamais d’actualité. Alors que des millions d’euros sont investis pour organiser le tape à l’œil, de plus en plus de Seynois plongent dans la grande pauvreté et sont exclus de tout. Sous la politique municipale PAECHT, que ne conteste que du bout des lèvres la gauche sociale libérale, se multiplient les ghettos pour pauvres et les résidences pour riches, s’accroissant la division des Seynois. On a même pu voir une municipalité se réjouir de l’augmentation du prix des loyers ! C’est la logique de ce que Giscard d’Estaing avait appelé de ses vœux il y a quelque décennies : faire de notre région la Californie de l’Europe !

**L’avenir de la Seyne et des Seynois ne passe ni par le tourisme de luxe, ni par la spéculation immobilière et les**

**emplois sous qualifiés de l’hôtellerie ou de la restauration, du commerce et des services et la question d’avenir n’est pas de savoir si la Seyne va devenir une autre Grande Motte du littoral méditerranéen....**

**La ville n’a pas d’avenir sans une relance de l’emploi qualifié et producteur de richesses pensé en termes d’échanges de biens et de services avec en priorité, les pays du bassin méditerranéen. Cela demande une politique municipale volontariste en particulier vis-à-vis du port et de la filière navale associé à l’ensemble des modalités de transport. Cela demande aussi d’agir contre les démolitions technologiques et industrielles et pour la reconquête d’unités locales de production.**

**Quant aux emplois de services que d’aucuns présentent comme la panacée, ils doivent correspondre à des besoins de la population, relever du service public et non d’associations qui ne survivent que grâce au clientélisme politique dont la droite est loin d’avoir le monopole.**

Transports, logement, éducation, services municipaux doivent être gérés par et pour les Seynois, cela passe par la remunicipalisation de ce que les équipes municipales précédentes ont privatisé (eau, parkings, nettoyage)... Cela passe aussi par une démocratisation et une transparence de la gestion de la ville.

La solution n’est certainement pas de le livrer le port industriel, la gare de triage et ses friches aux appétits des promoteurs mais de le développer en renforçant les échanges en particulier avec l’ensemble des pays du pourtour méditerranéen.

**Développer la Seyne, assurer le bien être de ses habitants exige une autre politique, une politique radicalement différente de celle suivie par Paecht, une politique qui fasse de notre ville un lieu de résistance à l’offensive de Sarkozy, et du patronat européen. Voilà pourquoi nous sommes la liste du non au traité Européen, du non à la casse du système social.**



# Voici les principaux thèmes que nous défendrons pendant cette campagne

## L'emploi

Il doit être rendu à la Seyne, ville historiquement industrielle et commerciale ses quais, ses hangars, ses pôles technologiques qui ont fait l'histoire et le développement de la ville qui construisait les meilleurs bateaux du monde. La municipalité n'a rien fait pour défendre la qualité de la recherche, la technologie et l'industrie dans toute sa diversité mais était prête à brader son foncier à des spéculateurs immobiliers. Elle n'a de cesse de casser des kilomètres de quai et d'activité portuaire, commerciale et industrielle pour y amarrer des bateaux de luxe.

Retrouver le chemin de la qualification technologique, industrielle et logistique, de la recherche et de la formation, c'est rendre espoir à la population Seynoise aujourd'hui sans vision d'avenir....

## Les transports

- Articuler les différents moyens de transport urbains et régionaux..., afin d'optimiser le service rendu à tous les usagers des transports en commun
- Mettre en œuvre le tramway afin de faciliter les déplacements extra-muros de tous les habitants et de réduire l'impact de la voiture au centre-ville,
- Donner de véritables moyens à la RMTT pour assurer un service public de qualité,
- Construire en priorité des parkings relais (municipaux et gratuits) pour inciter les automobilistes à laisser leur voiture et à utiliser les transports publics,
- Viser le développement et la gratuité des transports en commun.
- Prolonger les horaires des différents moyens de transport

## L'environnement

- Réduire la pollution atmosphérique et sonore en sortant de cette logique du tout routier et en privilégiant une véritable politique de transport en commun,
- Prendre des mesures plus contraignantes pour la circulation automobile facteur important de pollution,
- Réaliser une grande enquête épidémiologique sur la ville analysant les conséquences de la pollution sur les habitants,
- Développer des énergies propres, en commençant par les bâtiments municipaux
- Garantir aux Seynois la qualité environnementale des entreprises s'installant sur le site.
- Préserver les sites naturels de la cote sud si précieux a l'activité touristique.

## L'habitat

- Réorienter toute la politique du logement afin de le rendre accessible aux Seynois dans leur diversité et pour cela changer les objectifs et les outils en pratiquant une politique sociale volontariste
- Agir pour une mixité sociale, générationnelle, culturelle dans toute la ville. Celle-ci doit se mesurer à l'échelle d'une rue ou d'un quartier et non se traduire par des ghettos où des populations entières ne se fréquentent pas.
- Avoir une politique volontariste de réhabilitation à caractère social de la part de la puissance publique pour les logements laissés vides,
- Construire des logements sociaux à des prix accessibles pour répondre aux demandes en attente.
- Créer des équipements publics et collectifs : crèches, structures culturelles, équipements sportifs...

## L'urbanisme et le cadre de vie

- Créer un pont de transbordement routier et ferroviaire capable de soutenir un trafic public et industriel, reliant le port de BREGAILLON aux quais du chantier naval c'est vouloir redonner sens et plus de valeur aux friches industrielles de la NORMED encore préservées de l'appétit des constructeurs, rendre les quais à leur fonction première, l'atterrissage de navires de gros tonnage et installer par exemple un terminal d'accès efficace pour les liaisons Corse continent.
- La Seyne doit protéger ce qu'elle a de précieux dans ses limites : territoires, bâtiments, cultures, renforcer la valeur du rivage touristique ou industriel, la force économique du port
- La qualité urbaine est un des atouts des villes de demain, il faut mettre fin à l'urbanisation anarchique
- Rendre la ville plus accessible aux personnes à mobilité réduite, aux enfants



## L'éducation et la santé

Depuis des années les militants de la gauche radicale et la population se battent avec juste raison contre la diminution de l'offre de soins. L'heure n'est pas à la fermeture des centres médicaux sociaux, mais à leur développement (maison médicale de garde), à l'augmentation de leurs moyens afin qu'ils puissent rendre à la population le service de proximité dont elle a besoin.

- Réhabiliter les écoles maternelles et primaires
- Créer des équipements sportifs et culturels (cinéma populaire, salles polyvalentes)
- Rendre ses moyens à la structure sportive municipale
- Restructurer la restauration scolaire
- Développer les services de la petite enfance
- Aménager une bibliothèque municipale à proximité des lycées et collèges, digne d'une ville de 60 000 habitants

## La fiscalité

Le financement de cette transformation anarchique, de cette poudre aux yeux dans laquelle les Seynois ne se retrouvent pas entraîne non seulement une flambée des impôts locaux, mais en plus cette politique met la ville au bord de la faillite. De plus le choix des barèmes de fiscalité en particulier pour la classification des logements et l'utilisation des « niches fiscales » pénalise lourdement les logements modestes et avantage en premier lieu les biens de placements. Remettre à plat la fiscalité locale pour qu'elle soit plus juste et moins lourde doit être une priorité dans une ville où la majorité de la population est trop pauvre pour payer l'impôt sur le revenu.

**Le 9 mars prochain**  
**Votez pour une Seyne vraiment à gauche**  
**VOTEZ MARCEL KOECHLY**  
**Votez la liste du non à la Constitution Européenne**  
**et à la casse du système social**