

la seyne-sur-mer

à la baisse

7e vague

Le café théâtre 7e vague est contraint d'annuler les deux spectacles de chansons des *Copains du port* pourtant programmés ce week-end.

le chiffre du jour

2000 Les dix centres de loisirs permanents de proximité (CLPP) ont accueilli quelque 2000 enfants de 3 à 12 ans lors de la saison 2005.

il faut savoir

Rénovation urbaine et sécurité civile

Une présentation du projet ANRU du quartier Berthe est fixée à **samedi 17 juin** de 9h30 à 12h à l'espace Tisot. Par ailleurs une réunion se tiendra le **14 juin** à 18 heures salle du conseil municipal dans le cadre de la réserve communale de sécurité civile.

« Tous pour le pont ! »

CIRCULATION À l'approche des municipales, on reparle de la traversée de La Seyne

Tous pour le pont ! C'est à la fois un mot d'ordre, et le nom de l'association que vient de créer ensemble Guillaume Capobianco, conseiller municipal d'opposition à La Seyne (UMP, élu sur la liste rassemblement pour La Seyne) et René Barbesan, « sans étiquette, mais plutôt à gauche », conseiller municipal d'opposition également, mais à Saint-Mandrier.

À deux ans des élections municipales, « il est urgent de relancer le débat sur la traversée de la Seyne » affirment les deux élus, qui militent pour la construction d'un pont.

Une circulation toujours plus difficile

« Dans les années quatre-vingt-dix, deux projets se sont

affrontés : le débat portait sur le choix entre le pont et un tunnel », rappelle Guillaume Capobianco. « Aujourd'hui, on a oublié le tunnel. Et je crois que si le maire a été élu, c'est parce qu'il défendait cette idée de pont. Mais depuis 2001, on n'en parle plus. »

Pourtant, les problèmes sont toujours là. « En 1998, on comptait 45000 véhicules par jour sur le port » assure l'élu. « Cela n'a pas dû s'arranger avec la construction de nombreux logements et l'arrivée de milliers de personnes. »

Faire pression, avant les élections

Même chose sur la presqu'île, poursuit René Barbesan, « alors qu'il faut déjà 35 à 40 minutes pour rejoindre l'autoroute et jusqu'à 1h30 pour aller à Toulon ! »

« Les villes grossissent, la circulation s'accroît et le port est toujours un goulot d'étranglement » regrettent les fondateurs

de « Tous pour le pont ». Leur association

s'est donc fixé le but de « sensibiliser la population, les élus et les décideurs », de « faire pression » pour que ce pont existe. « On en parle à l'approche des élections, parce que le prochain mandat doit être celui du pont. Un projet de cette envergure, c'est dix ans de préparation et de travaux. Il faut lancer d'urgence la procédure. Or, on a l'impression nette que le dossier est en stand by. »

Pour relancer le débat, l'association va mettre en place un site internet (www.tous-pour-le-pont.com) et programmer des réunions publiques à l'automne.

« Tous pour le pont » va aussi relancer les élus, « écrire aux maires MM. Paecht et Vincent, aux présidents des conseils général et régional MM. Lanfranchi et Vauzelle, à celui de TPM M. Falco. »

Parce que, concluent Guillaume Capobianco et René Barbesan, « il serait quand même grave que nous soyons encore obligés, en 2014 à la fin du prochain mandat, de refaire une conférence de presse pour reparler de ce problème. »

CAROLINE MARTINAT.

Le maire : « pas raisonnable aujourd'hui »

« La Seyne vous raconte nos projets, avec votre confiance, ils deviendront réalité. »

Ce slogan, à la « Une » d'un document de campagne du candidat Arthur Paecht, juste avant les dernières élections municipales,

donnait à voir « La Seyne à venir ». Et l'on y distinguait clairement un pont, enjambant l'entrée du port, dont « la première exigence [...] est le passage du trafic de transit par un autre endroit ».

Depuis, la position du candidat devenu maire a évolué.

« Aujourd'hui, affirme Arthur Paecht, la question, c'est comment faire pour désengorger la circulation ? Et en l'état actuel, le pont n'est pas une réponse, parce qu'il faudrait savoir où il va. Pour qu'il soit utile, il ne faut pas qu'il injecte la circulation dans des endroits déjà encombrés. S'il la renvoie vers La Poste, on ne règle pas le problème. Vers Tamaris, peut-être. Mais il faut d'abord que la Cor-

niche soit refaite et on ne veut pas non plus en faire une autoroute. »

Au bout du compte, le maire estime qu'il est urgent d'attendre, « faute de solution technique », et puis aussi « pour voir comment les gens vont s'approprier la nouvelle voie, entre La Seyne et Six-Fours » qui doit désenclaver les quartiers Sud. « Quand ces chantiers seront finis, on verra. Aujourd'hui, ce n'est franchement pas raisonnable. Mais si quelqu'un a des solutions, je suis preneur.

J'attends les idées, parce qu'un jour il faudra y venir. Mais nous n'en sommes pas encore là. »

C'est ce qui fait la différence essentielle avec la position de Guillaume Capobianco, qui estime, lui, qu'il faut d'abord construire le pont avant de poursuivre le développement du centre ville.

C. M.



Lors des élections municipales de 2001, le candidat Arthur Paecht avait fait du pont un argument choc. (Photo DR)



Guillaume Capobianco, conseiller municipal UMP d'opposition. (Photo Laurent Martinat)

« Le pont, une bonne idée »



Nora Ben Daoud
22 ans

Le projet de construction d'un pont est une bonne idée contre les embouteillages, cela est très bien. Je prends souvent le bus et les trajets sur le port sont très, très longs. Les chauffeurs râlent et sont stressés. Un trafic plus fluide leur permettra de se détendre au volant.

« Il y a déjà des travaux »



Alain Gomis
21 ans

Donner un avis complet, implique de détenir plus d'informations sur cette idée. Il y a déjà des travaux qui ralentissent la circulation. Quand ils seront terminés, le trafic redeviendra fluide. Refaire des travaux pour construire un pont va encombrer de nouveau le port, sans compter le prix que cela va coûter...

« Préserver notre ville »



Valérie Fieschi
35 ans

Le projet est intéressant, il va dégager la ville. Mais attention, il ne faut pas que cela nuise aux passages en centre ville. Je ne circule plus en voiture en raison du trafic important, une solution pour le rendre plus fluide me permettrait de reprendre mon véhicule. C'est bien de circuler mais il faut préserver notre ville.

« De Brégaillon au bout du port »



Joseph Palalo
76 ans

Construire un pont est une bonne idée car il y a la pagaille sur le port, en raison des travaux incessants. Quand les travaux sont terminés, il faut tout refaire. La ville n'est pas construite pour avoir autant de voitures. Le mieux serait de faire un grand pont qui partirait de Brégaillon pour aller jusqu'au bout du port. (Ph R.P.M.)

La Seyne 04.94.87.15.85 **loue tout.** La Valette 04.94.21.05.31

700 machines de pro à utiliser par tous

Expert en solutions depuis 1977