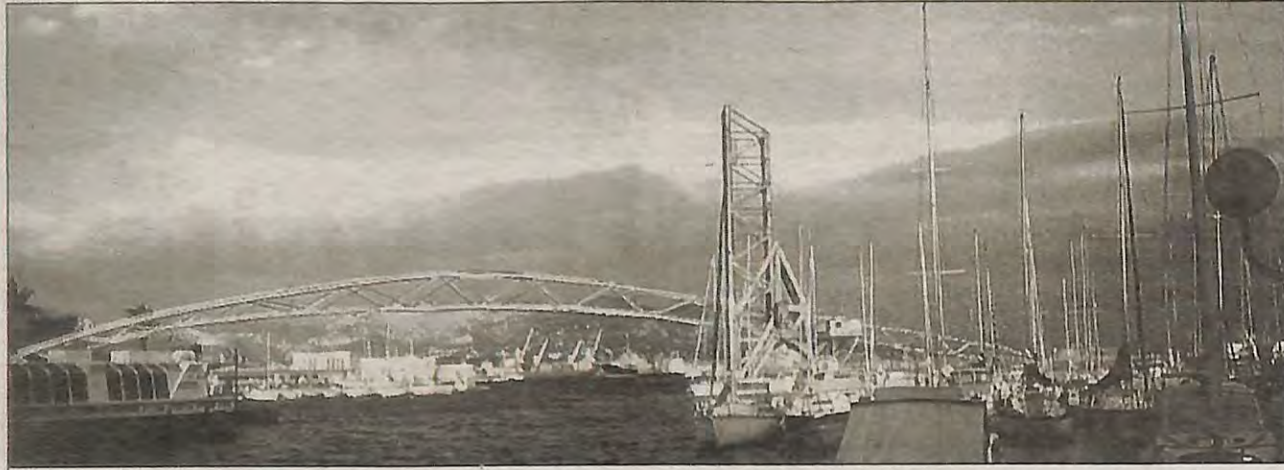


Une quasi-unanimité pour le pont



Le projet de pont entre les Esplageolles et le carrefour Toussaint-Merle ne date pas d'hier, et tient encore à cœur nombre de Seynois. La grande majorité des réactions recueillies y sont largement favorables. (Photo DR)

Faut-il construire un pont pour désengorger la circulation sur le port? Pendant une semaine, vous étiez invités à nous donner

votre avis sur le site internet www.laseyne.maville.com. Ce premier forum a remporté un tel succès que nous ne publions au-

jourd'hui qu'un échantillon des multiples réponses. Mais l'ensemble de vos réactions est encore consultable en ligne.

Merci à tous pour votre participation au débat, d'autres forums seront prochainement organisés sur le site laseyne.maville.com.

Des inconditionnels du pont

Christian Armando, La Seyne :

« Il ne faudrait plus en parler mais le construire. Les gros bateaux pourraient être amarrés aux abords du parc de la Navale. »

Bernard Civettini, La Seyne :

« Cela faciliterait la circulation dans le centre-ville car, avec tous les nouveaux logements, celle-ci sera de plus en plus difficile. J'espère que les Seynois ont conscience qu'il faut réaliser ce projet de toute urgence pour le bien-être de tout le monde. »

Cyprien Secci, La Seyne :

« Oui pour le pont qui désenclavera tout le secteur, qui améliorera la vie de milliers de Seynois qui habitent le centre et d'autres milliers de Seynois et autres qui doivent le traverser tous les jours (...) »

Claude Luciani, La Seyne :

« (...) Si l'on pense au futur de nos descendants, il devra être fait et sera construit un jour. Pourquoi attendre? Une première étape serait une consultation organisée par la municipalité auprès des Seynois. »

Jean Huillet, La Seyne :

« (...) Autant le pont peut être une voie d'hémorragie pour le cœur de ville, autant le problème de circulation sur le port devient une urgence absolue.

Cet avis dubitatif sur le pont est cependant amendé par le succès d'un grand pont que je connais bien depuis le stade de son étude: le viaduc de Millau. En effet, contre toute attente, cette magnifique réalisation a généré une dynamisation économique de Millau incontestable (...).

Serge Baudot, La Seyne :

« Très bonne idée (...). Imaginons le port sans voiture, le plaisir de s'y attarder aux terrasses des cafés, qui deviendraient enfin vivables. Et nous n'aurions plus ce lancinant bruit de roulement qui s'entend jusqu'à la rue Cavillon. La Seyne enfin vraie cité balnéaire. Ce devrait être la priorité de tout élu, quel que soit son parti. »

Malek Sejjil, La Seyne :

« Comme le dit la chanson de Dick Rivers : « Faire un pont pour de bon » pour réellement désenclaver le centre ville qui en fonction des heures de passage est vraiment une torture, et ceci malgré le déploiement quotidien d'agents de police municipale. Ces agents ne seraient-ils pas plus utiles ailleurs? (...) »

Daniel Beltramo, La Seyne :

« Un pont pourquoi pas? Il y a tellement longtemps que nous l'attendons. A l'ère où l'on nous parle de pollution, d'effet de serre, d'économie d'énergie (...) »

Gérard Ibba, La Seyne :

« Rien à dire, si ce n'est... « enfin! Oui, enfin un projet cohérent pour notre ville. Merci. »

Jimmy, La Seyne :

« Le pont des soupirs. C'est le nom que devrait porter ce pont (...). Chaque fois qu'un automobiliste se trouve coincé dans les embouteillages (...), on l'entend dans un grand soupir de désolation s'exclamer : « Ah, s'il y avait un pont... ». Mon épouse me suggère : « Le pont Sainte-Anne ... Ne vois-tu rien venir...? » (...) »

Philippe Martin, La Seyne :

« C'est la seule façon pour relancer la vie piétonne et les commerces du port, actuellement asphyxiés (...). La circulation dans les « goulets » de l'avenue Frédéric Mistral et bd Jean-Jaurès est très dangereuse (...). Et puis, ne pas oublier qu'un pont embellit toujours la ville où il se trouve (...). Un pont moderne à la courbe effilée sera toujours moins envahissant que les étages d'un hôtel... »

Jean-Louis Venne, La Seyne :

« Bien sûr que je suis pour. C'est une évidence que l'on en a besoin, pour tout ce qui est énuméré ci-dessus. Mais n'est-il pas trop tard? Avec ce qui a été fait et ce qui doit être construit dans ce coin... »

« Pont ou tunnel, vite »

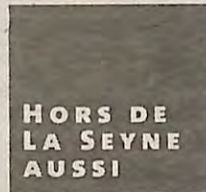
« Depuis toujours, la traversée de la ville a été un enfer pour les automobilistes (...). Je suis pour la réalisation d'un pont, d'un tunnel ou de toute autre solution qui désengorgerait le port de La Seyne. Mais de grâce cessez de réfléchir et agissez! » **Michel Gentile, La Seyne**

« Ce projet, on en parle depuis plus de 15 ans. En fait, ce qui est important, c'est de changer la traversée du port et de rendre le centre-ville aux piétons. Pont ou tunnel, peu importe, il faut en tout cas rapidement faire quelque chose (...) » **Morgane, La Seyne**

« Évidemment, mais... »

« D'accord pour le pont mais encore faut-il qu'il améliore la circulation. Le problème, c'est le rond-point du 8-Mai. Pour le régler, il faut supprimer les feux dans le sens La Seyne-Toulon et Toulon-La Seyne. Pour ce faire, creusons un tunnel (trémie comme à Mayol) (...). Alors, l'entrée de La Seyne sera libérée et le pont prendra toute sa justification en rejetant cette voie rapide en dehors du port (...) » **Daniel Larcheron, La Seyne**

« Cela fait plus de 20 ans que j'en entends parler mais d'où partirait-il et où le faire « atterrir »? Une solution : déplacer le port et le boucher (en faire un parking souterrain) (...). Enfin, s'il y avait un peu plus d'aménagements sécurisés pour les vélos, je suis certain que les gens délaisseraient les voitures (...) » **Lionel Blaison, La Seyne**



Régis Martel, Toulon :

« A l'heure des belles promesses électorales (...), voici une initiative qui a le mérite de rappeler que l'urbanisme, en tant que projet politique, est la pierre angulaire de toutes les autres actions en terme de développement économique, social ou culturel (...). Bravo, donc pour un projet qui concerne l'ensemble de la rade (...) »

Patrick Pinard, Six-Fours :

« Il faut enfin sortir de

terre ce projet qui amènera à La Seyne, son centre et ses abords un renouveau que le flux des véhicules empêche aujourd'hui. (...) »

Jérôme Alix, Toulon :

« (...) J'adore tout ce côté ouest du Grand Toulon. Malheureusement je ne m'y rends plus depuis des années parce que c'est l'enfer pour y rentrer et pour y sortir (...). Alors oui pour un pont (...) »

Virginie Alavoine, Toulon :

« Toulonnaise de naissance, en 27 ans je n'ai dû aller à La Seyne qu'une dizaine de fois (...). Pourquoi? Parce que l'image de cette ville est tout de suite associée à la circulation et donc au temps perdu (...) »

Voix discordante : « contre »

André Cagnion, La Seyne :

« Ce pont ne servira pas à grand chose. S'il est construit, il faudra qu'il soit suffisamment haut pour que les bateaux puissent passer dessous, en particulier les voiliers et câbliers. Compte-tenu de la longueur, il y aura une montée importante puis une descente. Le paysage depuis le port va être minable et la fréquentation des commerces et cafés va en pâtir car contraire-

ment à l'opinion de certains, ce n'est pas la circulation qui gêne (voir Sanary) mais plutôt l'exposition (plus de soleil l'après-midi). Il faut favoriser la circulation des gens se rendant de Toulon à Mar-Vivo, Les Sablettes, Saint-Mandrier en empruntant la 2x2 voies de Six-Fours, puis la nouvelle route jusqu'au Pas-du-Loup. Je ne parle pas du coût pharaonique d'un tel ouvrage (bonjour les impôts). »

René N..., La Seyne :

« Je profite de cette opportunité pour vous faire connaître : 1) Ma grande déception suite à l'abandon de ce projet par l'actuelle municipalité, véritable escroquerie intellectuelle. 2) L'importance de cette réalisation nécessaire à l'amélioration de la qualité de la vie des Seynois (...) »

Claude Martinez, La Seyne :

« Je ne comprends toujours pas pourquoi le maire a laissé tomber

ce projet qui lui tenait à cœur au début de son mandat. Il est évident que le pont est nécessaire pour mettre fin à cette circulation intense sur le port (...) »

Marie-Jo Mattio, La Seyne :

« Vivement que nous puissions traverser La Seyne, sans se prendre la tête! Cela fait 30 ans que j'y habite alors, « oui au pont » (...). Et que notre maire actuel laisse la place aux idées novatrices. Qu'avons-nous à faire d'être « Cité

balnéaire », si les vacanciers sont coincés dans des embouteillages? (...) »

David Cardinale, La Seyne :

« Marre de toute cette circulation pour des travaux qui n'en finissent pas, une promesse électorale que le maire sortant n'a pas tenue. C'est pourtant l'une des façons de relancer l'économie dans notre ville, un pont qui pourra faire venir des villes voisines des entreprises privées, des particuliers (...) »

Des déçus de la municipalité sortante