

Priorité à l'amélioration de la circulation

PROGRAMMES Neuvième volet de nos pages spéciales élections : la circulation

Nathalie Bicais

« Vivre à La Seyne-sur-Mer »
(MoDem)



Lié à la question du cadre de vie et de l'activité urbaine, le problème de la circulation est emblématique de la ville de La Seyne-sur-Mer. C'est d'abord la question du franchissement du port qui préoccupe les habitants : le trafic sur le port est le premier facteur de destruction de la ville coupée de son port et de la mer ; le temps passé soir et matin est facteur de stress, d'insécurité et de pollution. Le choix du petit pont concilie le fonctionnement de la circulation de transit avec l'aménagement du port ; c'est un projet réaliste sur le plan des coûts et délais de réalisation. La conception d'un plan de circulation global sur la ville est une de nos priorités. La voiture envahit tous les chemins ; bientôt il faudra digérer 3000 véhicules de plus avec les nouveaux logements. Nous sommes opposés à la transformation en cours de la corniche de Tamaris en rocade de contournement du trafic routier et voulons lui redonner son caractère de promenade.

Marcel Koechly

« La Seyne vraiment à gauche »
(PC - LCR - PT)



L'effort (...) ne doit pas tendre à satisfaire l'évolution anarchique du développement du foncier privé, mais servir la cohérence du redéploiement de l'activité technologique et industrielle dans l'axialisation retrouvée du centre historique. La jonction « économique » du port de Brégaillon aux espaces de recherche industrielle et technologique Ouest (existant) et Est (à créer) est susceptible (...) de permettre une réelle plus value urbanistique (...). Rendre leur fluidité aux quartiers urbanisés en organisant le piétonnier, c'est donner aussi la possibilité d'organiser rationnellement les transports en commun par la mise en œuvre du tramway (...), donner toute sa place au piétonnier et au cyclable (...). [Les] parkings doivent être situés stratégiquement aux périphéries (...) et à proximité des zones industrielles, desservis par les transports en commun et gratuits... (...). Toutes images plus porteuses de qualité de vie qu'une énième « Grande Motte » méditerranéenne.

Guillaume Capobianco

« Tous pour le pont »
(Div. D.)



La circulation automobile est en constante augmentation et les solutions miracles à l'échelle d'une ville ou même d'une agglomération n'existent pas. Seul un profond changement, orchestré par nos édiles nationaux, permettra d'inverser cette tendance. En attendant il faut aménager sans subir la loi du « tout automobile ». Avec le projet de pont, nous répondons à ces contraintes contradictoires. Les circuits piéton, voiture, transport commun y sont complémentaires et non opposés. Ils permettent de réoxygéner notre cœur de ville tout en facilitant (et écartant) les flux inter quartiers. Le plan de circulation secondaire doit privilégier la sécurité (pas de voies rapides) et les solutions alternatives (piéton, vélo, bus...).

Patrick Martinenq

« Parce que les Seynois méritent mieux » (Div. G.)



(...) [La ville] doit être accessible, accueillante pour tous dans le respect de la loi et de la protection des citoyens. Nous imposerons un urbanisme à taille humaine. Le Plan local d'urbanisme établi par la municipalité actuelle est dangereux car il facilite la spéculation immobilière et l'anarchie urbaine en matière de circulation et de stationnement (...). Nous imposerons un plan de circulation et de stationnement moderne (...). Notre ville ne peut plus faire « l'économie » d'une étude concrète consacrée à ces deux enjeux majeurs. L'urgence environnementale doit être impérativement prise en compte (...). La réalisation du Futuroscope de la mer et de l'environnement nous obligera à concevoir un plan de circulation, de gestion des flux automobile et de stationnement conséquent et multiple. Résoudre le problème de la circulation, c'est aussi faciliter la qualité des transports en commun et développer les déplacements urbains propres (...).

Joël Houvet

« Rassemblement défi-réussite »
(FN-PP)



Urgence ! Il est devenu urgent de régler le problème de la circulation et du stationnement dans notre ville. Nous réaménagerons la pénétrante des Sablettes pour qu'elle soit en osmose avec le littoral. Nous nous engageons à mettre en place un référendum d'initiative populaire pour définir quel sera le meilleur tracé pour la traversée du port de La Seyne-sur-Mer. Si rien n'est envisagé, il sera très vite devenu impossible de circuler ou de stationner.

DEMAIN, LES PROPOSITIONS DES CANDIDATS SUR L'AMÉLIORATION DE L'IMAGE DE LA VILLE
(Photos Rina Uzan, Dominique Leriche et Laurent Martinat)

Arthur Paecht

« Mon énergie, c'est votre confiance »
(UMP)



Permettre à tous de se déplacer en toute sécurité, de circuler sans encombre et de trouver facilement des places de stationnement : ce sont les priorités de notre projet municipal. Nous développerons les zones limitées à 30 km/h. Nous créerons des plateaux traversants. Le programme de réfection de la voirie sera renforcé et de nouvelles voies cyclables sécurisées créées. L'aménagement du carrefour des Quatre chemins et du chemin de Donicarde débouchant sur le chemin des Quatre Moulins est prévu. Nous prévoyons la mise en place d'un nouveau plan de circulation afin de maintenir la fluidité du trafic seynois. (...) La corniche de Tamaris sera réaménagée. (...) La corniche sera bientôt paysagée et dotée d'une piste cyclable. Également au programme : le réaménagement de l'entrée de ville de la Pyrotechnie au rond-point du 8 mai avec requalification de la voirie et des trottoirs.

Michèle Joyan

« Le meilleur devient possible »
(SE)



Il conviendra d'alléger la circulation de surface sur la traversée du port et de supprimer le stationnement anarchique dans les ruelles du centre-ville. Le tunnel sous le port divisera au moins par deux la circulation de surface. Le parking sous terrain sous le square Aristide Briand permettra de résoudre les manques de stationnement. Comme dans les autres villes, les camions de livraison ne seront tolérés que dans des espaces horaires bien délimités. Une concertation avec les commerçants sera menée pour rendre le centre ancien à la circulation piétonne. Nous nous attacherons à promouvoir les transports publics (bus - bateaux). Le rond-point du 8 mai devra être réaménagé à cause des embouteillages en heure de pointe. Nous favoriserons l'option d'un carrefour avec voie de surface et voie souterraine. Création de pistes cyclables au moins matérialisées sur la chaussée. En relation avec TPM transports, mise en place durant la période estivale, d'une ligne de bateaux entre le centre ville et les Sablettes.

Marc Vuillemot

« La Seyne dans le bon sens » (PS-MRC-Verts-PCF-PRG-POC)



Circuler : l'angoisse ! Mais, vu nos finances, nous fluidifierons avant d'engager la ville dans un projet très onéreux de pont ou de tunnel. Nous réviserons le Plan d'Urbanisme pour réduire le nombre de logements, donc de voitures, au Sud du port, et lèverons les « points noirs » là où la circulation est freinée par le croisement de transversales (ex : du port à Kennedy). Nous promovons les transports collectifs et les itinéraires de contournement par une signalétique incitative depuis les entrées de ville, avec un élargissement minimal des voies collinaires et des giratoires, et en préservant la Corniche de Tamaris. Nous profiterons ensuite de la voie du tramway sur le port pour parfaire la circulation en gagnant sur les quais, en améliorant les cheminements piétons et vélos et la qualité des terrasses, avec une « contre-allée » pour l'accès au centre ancien et ses commerces.