

Toussaint-Merle inauguré

renforcer le tissu de PME. Beaucoup appartiennent au secteur de la haute technologie, gage de forte valeur ajoutée”, note le Docteur Arthur Paecht avant de citer les acteurs du pôle mer : “CNIM, Ifremer, BMTI, Vibria, ou encore Systémic bientôt rejoint par le centre de recherches franco-allemand au sein du pôle de compétitivité”. Résultat, une taxe professionnelle annuelle de 14 millions d’euros : “Faut-il à nouveau comparer ces 14 millions aux 8 millions perçus à l’époque des chantiers ? La Seyne a retrouvé les chemins de la croissance et ce, grâce au travail des Seynois, à leurs efforts au quotidien !”. La sécurité a également été abordée, avec la création d’une brigade supplémentaire au sein de la Police Municipale : “Le recrutement de 15 agents supplémentaires porte à 100 le nombre d’hommes et de femmes chargés de la sécurité des Seynois, bientôt 24 heures sur 24 !”. Au chapitre des projets en cours, le Maire est revenu sur l’inauguration imminente de la 2^{ème} plus grande cyberbase de France et l’arrivée en phase opérationnelle du Projet de Rénovation Urbaine du quartier Berthe (nos précédentes éditions).

Sur le site des anciens chantiers, à côté des deux hectares et demi de l’Esplanade Marine, se dresseront le pôle théâtral et le centre de conférences : “Les études seront achevées d’ici juin. Et nous pourrions lancer les marchés publics et les travaux avant la fin de l’année. Là encore, une nouvelle Seyne culturelle voit le jour”, remarque le Maire. Non loin de là, le port de plaisance et ses 650 anneaux serviront de moteur aux entreprises de la zone Grimaud : “De nombreuses et courageuses entreprises ont investi et anticipé sur la zone du port. Qu’elles soient remerciées de cette marque de confiance : cet été, le conseil municipal choisira le meilleur des trois projets retenus dans le cadre de la Délégation de Service Public. Et les travaux démarreront dans la foulée !”.

Extension des parcs de stationnement

Autre projet essentiel pour la Ville, la création de nouvelles places de stationnement : “Dans quelques semaines, la Ville attribuera une délégation de service public. Le parking des **Esplageolles** sera intégrale-

ment transformé, passant de 200 à plus de 500 places grâce à un bâtiment parfaitement intégré dans la Ville. Le parking Martini sera ensuite entièrement rénové, et un troisième espace envisagé du côté de l’Esplanade Marine. Il nous faut répondre à un besoin évident pour notre cité. Je m’y étais engagé en 2001. Je tiendrai mes promesses avant la fin de mon mandat”, assure le Docteur Paecht. Symbole de la fierté seynoise, l’ancien pont transbordeur va pour sa part recevoir un lifting complet : “C’est notre Tour Eiffel à nous ! Les travaux, qui devraient débiter en avril pour s’achever un an plus tard, restitueront ses couleurs d’origine au pont, camaïeux de gris. Un ascenseur panoramique desservira le belvédère aménagé à son sommet, face à la plus belle rade d’Europe...”.

Bâtiment CPM : réhabilitation en cinéma

Reste une dernière annonce, de taille, celle de la réhabilitation du bâtiment CPM (Compagnie Provençale Méditerranée) : “Il s’agit là encore de protéger un monument qui témoigne avec bonheur de l’architecture industrielle de notre passé naval. D’autres villes comme Londres, Gênes ou Le Havre ont réussi des reconversions de ce type !”, souligne Arthur Paecht. “Dans quelques mois, la Ville choisira l’un des quatre opérateurs encore en lice (NDLR : ILS ÉTAIENT QUINZE AU DÉPART). Un point est acquis, puisque tous proposent des salles de cinéma ! Cette promesse-là ne figurait pas dans mon engagement électoral de 2001. Mais si nous tenons nos promesses, nous tenons également parfois celles des autres !”, conclut le maire avec humour.

> LES PERSONNALITÉS INTERVENANTES

Jean-Sébastien Vialatte,

Député-Maire de Six-Fours

« Soyons courageux ! Choisissons la voie de l’effort et de l’avenir de nos enfants ! On pressent d’ores et déjà les immenses possibilités de la nouvelle Seyne. Déjà en 1657, la décision du Roi Soleil de séparer La Seyne de Six-Fours montrait la distance séparant le pouvoir central des réalités locales. 350 ans plus tard, Six-Fours veille toujours avec attention sur sa “commune fille”. Les deux seront un jour réunies. L’erreur du Roi

sera alors réparée. » Ce à quoi le Docteur Arthur Paecht a rétorqué avec sourire si “Six-Fours est la mère de La Seyne... alors je suis le fils de Jean-Sébastien Vialatte !”

Hubert Falco,

Président de Toulon Provence Méditerranée

« Oui, La Seyne bouge ! Oui, la Seyne avance ! Les résultats sont là ! L’axe Marseille-Brégaillon va devenir un pôle technologique à vocation mondiale. Nous rendons fierté à cette terre seynoise qui, telle le pack, avance, soudée avec ses voisines. Cher Arthur, vous souhaitez continuer. Moi aussi, je souhaite que vous poursuiviez votre œuvre ! »

Pierre Dartout,

Préfet du Var

« Je me félicite que l’argent de l’Etat et de l’Europe ait été aussi bien employé. On a trop tendance à parler des trains qui arrivent en retard. La délinquance à la Seyne a baissé de 15 %, et la création d’emplois y a été supérieure à la moyenne nationale. Il reste toutefois encore beaucoup à faire. Trop de jeunes et de femmes sont encore au chômage. Je souhaite donc une bonne année à La Seyne qui crée et qui entreprend ».

Le Cours Toussaint-Merle en chiffres

DURÉE TOTALE DES TRAVAUX :

20 mois, de juin 2005 à janvier 2007

COÛT TOTAL :

16 073 000 euros TTC dont :

- Travaux des aménagements de surface :
4 082 000 euros TTC

Dont subventions sur l’opération globale :

- Europe (Fonds FEDER) : 1 400 000 euros HT
(soit environ 40 %)

- Conseil Général du Var : 1 400 000 euros HT
(soit environ 40 %)

- Travaux des réseaux secs et humides :
11 991 000 euros TTC

Réseaux secs : 1 493 000 euros TTC

Réseaux humides : 10 498 000 euros TTC

Dont subventions sur l’opération globale :

- Conseil Général du Var : 4 745 000 euros HT
(soit environ 50 %)