

# Au printemps, le parking des Esplageolles commence sa mue

**STATIONNEMENT** Les travaux, d'une durée de quinze mois, devraient débuter en mars

**D**ANS quelques semaines, il ne sera plus possible de stationner sur le parking des Esplageolles. Les travaux de réalisation du parking aérien de 425 places sur trois niveaux, prévus pour durer quinze mois, seront lancés.

Depuis mardi, des techniciens procèdent à des essais pressiométriques, histoire de bien s'assurer que le sol résistera à la pression de plusieurs milliers de tonnes qui s'exercera alors.

## Après les municipales

Le printemps verra donc le coup d'envoi de la mue du parking de l'entrée de ville. « Les délais sont assez longs, notamment en ce qui concerne les permis. Je pense que ça se décantera après



La façade du futur bâtiment vue de l'avenue Faidherbe. La présence d'une terrasse accessible au public est encore incertaine.

les élections municipales », explique Corinne Vargas, directrice régionale d'Omni-parc, à qui la municipalité a délégué le stationnement en centre ville.

« Nous consultons actuellement les entreprises, précise Pascal Tomaso, directeur des travaux. Cela devrait être bientôt terminé. »

Les responsables attendent aussi qu'aient débuté les tra-

voux de Martini pour commencer aux Esplageolles or le chantier de Martini a déjà pris un peu de retard...

## Encore quelques interrogations

Tout n'est pas encore complètement arrêté, concernant les Esplageolles. Ainsi, les responsables concèdent une incertitude sur l'utilisation - ou non - du toit du bâ-



La sortie des véhicules se ferait rue Mabilly.

(Repros DR)

timent. « Nous espérons en faire une terrasse où les Seynois pourraient se promener, offrant un autre point de vue sur la commune », explique Corinne Vargas. Mais la dé-

cision finale est liée à des avis d'experts qui ne nous sont pas encore parvenus. « Les images de synthèse ne sont pas contractuelles : quelques petits changements pourraient encore survenir, par exemple sur les matériaux utilisés. »

Dans le quartier, l'unanimité semble régner quant à la nécessité de refaire ce parking vieillissant, encore traversé çà et là par des rails, témoins d'une époque dont la page est définitivement tournée...

Mais de nombreux riverains regrettent toutefois un certain manque d'informations. « Nous avons organisé en

décembre une réunion au sujet du parking Martini, à laquelle seule une poignée de Seynois a participé », a constaté Corinne Vargas. « Nous adopterons donc une autre méthode pour les Esplageolles. Lors du début des travaux, de grands panneaux d'information seront disposés sur place ; nous répondrons évidemment ensuite aux interrogations de tous les riverains qui nous joindront. »

**PHILIPPE ZAMARI**

Vous souhaitez réagir à cet article ? Ecrivez-nous à Var-matin, 9, quai Saturnin Fabre - 83500 La Seyne-sur-Mer - Tél. 04.94.10.35.00. Fax : 04.94.10.35.01. E-mail : laseyneloc@nicematin.fr



Sur place, des essais de résistance à la pression sont en cours depuis mardi. (Photos Dominique Leriche)

## Durant les travaux, parkings relais et navettes gratuites

Devant le mécontentement que ne manquera pas de susciter le manque de place de stationnement en centre ville, la municipalité a vite pris les devants.

Ainsi, de grands parkings seront aménagés aux différentes entrées de ville, aux abords de l'IUFM et des stades Marquet et Scaglia.

Le « Bus malin », qui existe déjà entre l'IUFM et le rond-point Yithzak Rabin, reliera ces parkings au centre ville. Un service totalement gratuit qui devrait apaiser les esprits. Du moins quelques temps. Car une fois les travaux achevés, il ne sera plus question de gratuité pour se garer au centre de La Seyne...

### « Venir à pied depuis Brégaillon »

**Rocco Corica, Seynois**



« Je ne suis pas bien au courant des dates de travaux. J'habite à Brégaillon et je me gare ici très régulièrement pour faire mon marché au centre ville. Je stationne un gros quart d'heure en général. La solution de l'IPFM n'est pas la bonne pour moi, peut-être viendrai-je à pied de Brégaillon durant les travaux... »

### « Savoir concéder quelques sacrifices »

**Charles André, Seynois**



« Il n'y aura pas beaucoup de solutions pendant les travaux. Je pense que j'irai stationner vers le parking de l'IPFM, à l'autre bout. La distance de marche pour le centre reste raisonnable. Il faut savoir concéder quelques sacrifices si l'on veut que la ville évolue. Par contre je m'inquiète pour les riverains qui vont voir pousser trois étages de parking devant chez eux. »

### « L'IPFM, mais il faut y trouver une place »

**Raoul Adorno, habite à Sanary**



« J'habite à Sanary et je me gare toujours aux Esplageolles pour rendre visite à ma mère... L'immobilisation du parking sera un problème sérieux pour moi. Le parking de l'IPFM n'est pas trop loin, mais encore faut-il y trouver des places... Quant au fait que le stationnement devienne payant, que voulez-vous que je vous dise ? On paye déjà de tous les côtés... »

### « Un vrai raté dans la communication »

**Gilles Garnier, antiquaire jouxtant le parking depuis 12 ans**



« Le gros problème, c'est surtout le manque d'informations. La réunion de décembre avait été annoncée pour Martini, aussi peu de riverains des Esplageolles s'y sont rendus. Il faut bien faire le parking, même si la fréquentation du centre baissera forcément lors des travaux, puis quand le stationnement sera payant. Quant à ma solution personnelle, j'ai d'ores et déjà investi dans un scooter, après avoir subi une « pluie » de PV ces derniers temps... »