

Le 13 février 1984, à La Seyne-sur-Mer, a eu lieu une conférence sur Michel Pacha, organisée par le Club de la Mer de La Seyne. Cette conférence a été présidée par M. G. Peronet, président du Club de la Mer de La Seyne. Elle a été suivie d'un repas au restaurant "Le Pacha".

Le 13 février 1984, à La Seyne-sur-Mer, a eu lieu une conférence sur Michel Pacha, organisée par le Club de la Mer de La Seyne. Cette conférence a été présidée par M. G. Peronet, président du Club de la Mer de La Seyne. Elle a été suivie d'un repas au restaurant "Le Pacha".

Le 13 février 1984, à La Seyne-sur-Mer, a eu lieu une conférence sur Michel Pacha, organisée par le Club de la Mer de La Seyne. Cette conférence a été présidée par M. G. Peronet, président du Club de la Mer de La Seyne. Elle a été suivie d'un repas au restaurant "Le Pacha".

13 FEVRIER 1984 : Conférence sur 'Michel PACHA' :
" Son prestidigieux destin et son oeuvre locale "

- TAMARIS -

Par M. G PERONET

" MICHEL PACHA " ! Qui, à La Seyne, à SANARY, n'a entendu ce nom, avec tout le panache que donne toujours le titre Oriental de " PACHA " ? On le connaît beaucoup moins, sous son titre tout autant élogieux de " Comte Michel de Pierredon " que lui conféra le Pape Léon XIII.

Blaise, Jean Marius MICHEL est né le 16 Juillet 1819 à St NAZAIRE (SANARY) au sein d'une très ancienne famille provençale.

Mousse à 16 ans, Capitaine au long cours à 25 ans, affecté de 1834 à 1854 aux paquebots-poste des lignes régulières desservant le PROCHE-ORIENT, il pût grâce à un contexte géo-politique favorable, concrétiser un projet grandiose sur lequel il travaillait depuis des années : le Balisage des côtes ottomanes qui en étaient dépourvues.

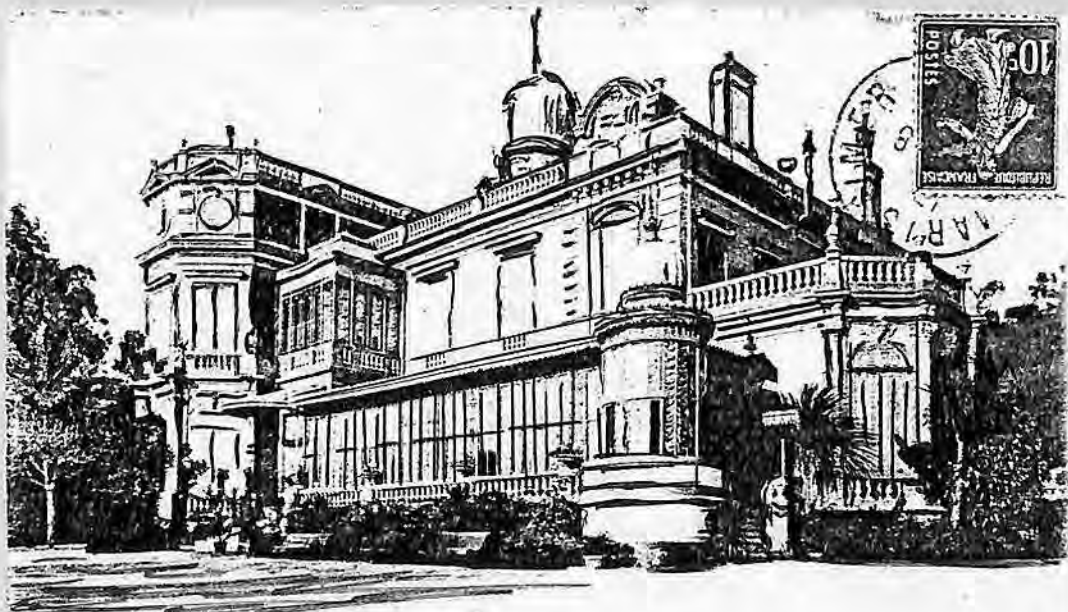
... / ...

A 41 Ans, il devenait " ADMINISTRATEUR GENERAL des PHARES DE L'EMPIRE OTTOMAN " et le sultan Abd ul Medjid le nommait " MIRLIVA ", c'est à dire CONTRE-AMIRAL de façon à avoir l'autorité nécessaire sur la marine en général et sur les ports en particulier. Au grade de " mir-liva " s'ajoute automatiquement le titre de " PACHA "

La construction, l'entretien et la maintenance de quelques 110 phares lui permirent d'acquérir une fortune considérable, qui lui permit, entre autre, de réaliser un projet tout autant grandiose ; La création de la Station Climatique de TAMARIS, il y a un siècle.

Il avait 61 ans alors, et dans le même temps il créait l'infrastructure du port de CONSTATINOPLE, aujourd'hui ISTAMBOUL... Travail d'une complexité inouïe vu la profondeur du Bosphore et la rapidité de son contrat.

A TAMARIS, Michel PACHA put donner libre cours à son génie. Il était à la fois son promoteur, son ingénieur, son armateur et surtout son financier ; agissant partout suivant son inspiration, décidant de tout lui-même sur plus de 400 Ha de terrains, et, à l'époque, sans contrainte administrative. Réalisation importante, impressionnante : quelques 70 villas de type Oriental, trois Casinos, bâtiments administratifs, Institut Biologique et toute l'infrastructure nécessaire pour la desserte terrestre et maritime de l'ensemble, sans oublier, sa résidence particulière : Le Château MICHEL PACHA , entouré d'un immense et magnifique parc.



9 TAMARIS. — Château de Michel-Pacha. — LL.

SELECTA

