

« Mieux vivre à Saint-Elme » dessine un nouveau port

RÉAMÉNAGEMENT L'association a présenté son propre projet au représentant du conseil général

Le port de Saint-Elme sera réaménagé. Son concessionnaire, le conseil général, a lancé les études indispensables et dessiné quatre premiers projets, destinés à alimenter la réflexion de tous ceux qu'il a invités à participer aux discussions préalables: habitants de Saint-Elme, plaisanciers, pêcheurs, clubs sportifs...

L'association Mieux vivre à Saint-Elme (MVASE) a répondu et s'est mise au travail, depuis plusieurs mois. À l'occasion de la récente assemblée générale du Comité de sauvegarde du littoral dont elle est membre, elle a présenté son projet, en présence du directeur des ports au conseil général, Gilles Ardouin.

Préserver le caractère pittoresque du quartier

« Mieux vivre à Saint-Elme » propose, pour éviter l'ensablement et l'accumulation des algues dans le port, la création d'une seconde ouverture, telle qu'elle existait à l'origine. Elle préconise le réaménagement des structures sportives et associatives dans le cadre « d'un développement mesuré prenant en compte le caractère pittoresque du quartier » et la préservation de son environnement.

Côté circulation, alors que les premières ébauches du conseil général envisagent un sens unique entrant dans Saint-Elme avec une sortie



L'association préconise une deuxième ouverture, ainsi qu'une hausse - modérée - du nombre de places.

(Photo Laurent Martinat)

par le boulevard de Porchy, MVASE plaide pour un accès maintenu à double sens, mais réglementé, avec la mise en place d'une barrière ou de plots et la création de nouveaux parkings à l'entrée du village.

Autre priorité mise en avant par l'association: favoriser la continuité entre le village, la plage des Sablettes et le parc Braudel, en évitant la construction de bâtiments qui masqueraient la mer aux promeneurs.

Manon Ranc, la présidente de MVASE, insiste aussi sur l'aspect économique du dossier. « Pour nous, il s'agit

avant tout de faire vivre le quartier, ses commerçants, les pêcheurs, en facilitant l'accès et le parking, précise-t-elle. Pas de faire un port rentable en ajoutant des anneaux. » Plusieurs pêcheurs professionnels ont contribué au

travail de MVASE. D'autres Saint-Elmois, plaisanciers, plongeurs, usagers de la base nautique apporteront sûrement, à leur tour, leur point de vue.

À l'issue de cette première période de réflexion, le

« Tout le monde se connaît »

Les quelque 120 membres de la Société nautique de Saint-Elme, qui réunit plaisanciers et amis, ont eux aussi évoqué le dossier incontournable du réaménagement du port à l'occasion de leur assemblée générale annuelle, qui s'est tenue le 9 avril. « Nous

sommes favorables au système d'auto-nettoyage du port, qui devrait permettre d'éviter les dragages onéreux et donc alléger les frais d'exploitation », rapporte le président Pascal Venel. Des frais qui baisseront aussi avec l'augmentation prévue du nombre de bateaux.

« Nous demandons cependant une hausse modérée du nombre de places, poursuit-il. Car le port de Saint-Elme est un port-village, où tout le monde se connaît. C'est d'ailleurs ce qui permet une vie associative développée. »

Le meilleur compromis

« Ce que vous avez fait, c'est très bien, mais attendez-vous à ce que tout ne soit pas retenu », a répondu Gilles Ardouin, directeur des ports au conseil général, aux adhérents de MVASE. « L'idée, c'est de trouver le meilleur compromis, pour satisfaire tout le monde. Il y a de bonnes idées et de moins bonnes. Il faudra les étudier avec une grille de critères que nous mettrons en place ensemble. »

Il a rappelé les objectifs du dossier: réaménager le port en respectant l'environnement et l'interface ville/mer, en apportant satisfaction à tous ses usagers (amateurs de loisirs nautiques, pêcheurs, plaisanciers...) et de façon à permettre une gestion équilibrée. « L'objectif final, c'est un port qui fonctionne sans problèmes budgétaires », a-t-il souligné à plusieurs reprises.

CAROLINE MARTINAT