

Les plaisanciers de St-Elme ont obtenu un dragage d'urgence

PORT En attendant les gros travaux de réhabilitation, le port sera débarrassé prochainement des posidonies dans lesquelles les bateaux sont englués

Cette fois, les plaisanciers de St-Elme ont sorti les grands moyens. Puisque leur port est bouché par les posidonies, ils ont décidé à leur tour de faire barrage... à l'entrée de leur quartier. Dès 8 h, hier matin, ils étaient plusieurs dizaines à revendiquer avec véhémence leur droit à un port « qui ne soit pas un cloaque ».

Un port en voie d'assèchement

« Nos bateaux sont entravés par un ciment d'algues ⁽¹⁾ et de sable. Le problème est récurrent depuis 33 ans et les plaisanciers en ont assez d'en supporter les conséquences. » Pascal Venel est président de la Société nautique de St-Elme et représente à ce titre quelque 150 adhérents. Son vice-président, Jacques Simon, se fait précis : « mon bateau a un tirant d'eau de 75 centimètres. Même au milieu du port, il est quasiment posé sur le fond. »

Cela fait plusieurs décennies, que le port survit de manière artificielle. Tous les cinq à six ans, un dragage complet est impératif,



Depuis plusieurs mois, la date du dragage était repoussée. Hier matin, les plaisanciers et les professionnels ont obtenu la confirmation que le nettoyage du port serait engagé « sous huit jours ».

(Photos Laurent Martinat)

sous peine de voir le port s'assécher sous le poids des posidonies.

L'avenir du site

Au milieu des manifestants, Gilbert Guillaume se fraye un chemin. L'ingénieur est d'astreinte au syndicat mixte varois des ports du Levant. « Je suis allé à la

pêche aux renseignements » annonce-t-il tout de go, « le bon de commande est signé, l'entreprise est choisie, vous aurez un dragage avant la fin du mois ». Mais les plaisanciers, échaudés, veulent du concret. La pêche est bonne. « Le début des travaux est prévu sous huit jours » peut-il annoncer à

la cantonade. « Les travaux sont pris en charge par le budget principal du syndicat mixte. »

Satisfaction et incrédulité autour de lui. « Est-ce que ce sera vraiment un dragage du port? Car seule une suceuse permet d'évacuer complètement les algues? » Ou bien simplement « une

Des professionnels inquiets

« L'urgence est d'obtenir un dragage avant la haute saison. » Pascale Lescure, qui dirige le centre de plongée « Au marin plongeur », est formelle. Et elle s'alarme. « Le port et mon bateau, ce sont mes outils de travail. Si je ne peux plus sortir, je dépose le bilan. » Selon elle, si l'eau venait à baisser d'à peine 10 centimètres, elle serait obligée de tout arrêter. « Avec 30 plongeurs à bord plus le matériel, mon bateau reste tanqué. » Pourtant,

rajoute-t-elle, « la saison a commencé et ce n'est pas anodin, je génère du chiffre d'affaire. Nos plongeurs consomment ici et malgré tout, on ne nous considère pas. » Son collègue patron pêcheur est tout aussi morose. Didier Ranc assène que « les bateaux s'abiment, les filtres à moteurs aussi. Les posidonies remontent partout. » Pour sortir du port, « il faut raser les rochers, surtout de retour de pêche, car on touche le fond. »

grue, qui ne permet pas de nettoyer le milieu du port, mais juste à dix mètres du bord? »

Rendez-vous mardi avec le maire

Sur le fond, chacun sait que ce nouveau dragage ne changera pas la face du problème. L'avenir du port est à l'étude et la Ville défend le projet de grands travaux de réhabilitation qu'elle a négocié « dans une démarche de démocratie participative » précise Claude As-

tore, adjoint au maire. « Le projet n° 4 sera présenté en tout début de semaine au conseil général, avec qui nous pourrions signer une convention, comme nous le faisons pour les voiries. » Mais d'ici là, le maire, Marc Vuillemot, recevra les représentants de la Société nautique de St-Elme, mardi après-midi, dans son bureau. Sitôt le rendez-vous fixé, le blocage était levé.

SONIA BONNIN

1. NDLR : les posidonies ne sont pas des algues (lire en haut de page).