

Saint-Elme : un quai s'affaisse lors du dragage du port

ENVIRONNEMENT Alors que le dossier de rénovation du site est repoussé, le syndicat mixte des ports du Levant a mandaté une opération de nettoyage

Que fait-on à Saint-Elme à cette époque de l'année où le temps s'est (presque) définitivement installé... au beau fixe? On pourrait penser à de belles balades, sans souci, jusqu'aux pontons sur lesquels il est bon de se détendre, de flâner et de lorgner jusqu'à l'infini... en toute quiétude, en respirant le bon air. On pourrait... Mais on ne peut pas, et même, il n'est pas recommandé de s'y aventurer. À cause d'une certaine puanteur et d'une opération de dragage qui a conduit à l'affaissement d'un quai.

Des odeurs nauséabondes

On se souvient encore des odeurs nauséabondes qui envahissaient le quartier. Elles y sont encore. La cause? Les tonnes de posidonies mortes se sont échouées dans le port et sur la plage depuis des mois. D'où l'importance de trouver rapidement une solution. Il y a quelques jours, une opération de dragage a été mandatée par le syndicat mixte des ports du Levant. Elle n'a pas satisfait les habitués du site. « On a enlevé 1 000 m³ de résidus, alors qu'il aurait fallu enlever 5 000 », a expliqué Pascal Venel, président de la société nautique de Saint-Elme.



Lors de l'opération de dragage, le quai s'est affaissé au niveau des buses. selon un expert, cette partie du port est irréparable. (Photo D. L.)

Même réflexion de Jacques Simon, vice-président démissionnaire. « Le budget prévu pour cette opération était de 23 000 euros. L'entreprise en charge de l'opération ne l'a pas outrepassé. Il y a eu vingt-quatre camions de remplis pas un de plus. Il en aurait fallu cinq fois plus », a souligné l'ex-vice-pré-

sident. L'engin de nettoyage a même fait d'autres dégâts. « Le quai s'est affaissé au niveau des buses », a précisé Pascal Venel, pessimiste. « Selon un expert, cette partie du port est irréparable ». Dès lors, le président propose de profiter de l'occasion pour « débloquer les buses ».

Quant à l'avenir de ce site, il semble s'assombrir un peu plus. « Il faut relancer les appels pour refaire les mouillages », a ajouté Jacques Simon, inquiet de l'avenir du site. « Il va y avoir un manque à gagner ». Est-ce à dire que les places de port seront plus coûteuses

dans un proche avenir? Sans doute, car le site ne pourra pas recevoir les bateaux dits passagers dont le nombre s'élève à soixante-dix environ par an. Quant aux mauvaises odeurs, elles pourraient faire diminuer l'activité touristique cette année.

« On va tout refaire »

Du côté du conseil général, on minimise la portée de l'affaissement d'une partie du quai. « Les travaux qui ont été effectués dernièrement n'ont pas été faits à la légère. Le quai qui s'est affaissé n'était pas dans un très bon état ». Quant à savoir pourquoi ces travaux ont été repoussés, le conseil général tient à préciser : « Nous avons attendu un maximum pour éviter de nouvelles largades. Quant aux travaux proprement dits, le budget alloué, qui correspond à 20 000 euros hors taxes, est un budget qui ne sera en aucune façon pris sur le dos des plaisanciers. C'est un budget à part ».

Le quai va-t-il rester en l'état? Rien n'est bien précis à ce sujet. « On va tout refaire », nous a-t-on affirmé. Autant dire que, pour l'instant, les bateaux passagers pourraient être purement et simplement refoulés. Du moins cette année.