

# Port de Saint-Elme : le projet de la mairie torpillé

**PLAISANCE** Alors que la municipalité pousse pour que la rénovation se concrétise, le conseiller général Gilles Vincent sort du chapeau une nouvelle proposition

Le port de Saint-Elme n'est pas au bout de **L**ses peines. Alors que le projet 4 bis présenté par la mairie a été avalisé, le conseiller général UMP du canton sud, Gilles Vincent, a émis un avis défavorable sur le bilan de la concertation, lors du dernier conseil portuaire (1). Ce qui a eu le don de contrarier la première adjointe, Raphaëlle Leguen.

Depuis, Gilles Vincent descend en flèche le projet porté par la mairie. « *M<sup>me</sup> Leguen pense que je veux casser son projet? Elle a raison!* », lâche le maire de Saint-Mandrier. « *Il n'y a pas d'argent. Moi je veux bien qu'on fasse une promenade, une Maison des associations... mais il ne faut pas vivre au-dessus de ses moyens* », poursuit-il.

## Plan minimaliste

Le projet de la mairie est en train d'être chiffré par le Syndicat mixte Port-Toulon-Provence. Mais Gilles Vincent croit savoir qu'il avoisine les 14 millions d'euros.

Son idée est faite : le projet de la mairie est « *irréaliste* ». « *Est-ce qu'on a besoin de faire une salle pour les associations? Est-ce qu'il faut refaire la capitainerie? Et une promenade? Si la ville veut tout ça, qu'elle le paie! Sinon, ça retombera sur les plaisanciers* », tonne encore Gilles Vincent.

Le conseiller général prône, lui, un plan minimaliste : une rénovation du port (sécurisation des pannes et des quais) avec une petite augmentation de la capacité de 50 places, la création d'un chenal en urgence et



Le conseiller général Gilles Vincent a demandé au syndicat mixte de chiffrer une simple rénovation du port.

(Photos Dominique Leriche)

un dragage du port. « *Juste un projet qui soit en adéquation avec les besoins des usagers. J'ai demandé aux services de chiffrer cela, je pense qu'on tournera autour de 4 millions d'euros* », avance Gilles Vincent.

## « M. Vincent remue la vase »

A l'hôtel de ville, la position du conseiller général commence sérieusement à agacer.

« *Je ne comprends pas comment réfléchit Gilles Vincent. Le conseil général avait travaillé sur un projet 4 qui a servi de base pour les discussions sur le projet 4 bis, lesquelles ont duré plus d'un an et ont été validées par les usagers et les associations. Là c'est comme si on repartait de zéro* », lâche Marc Vuillemot, un brin nerveux.

Sur le coût du projet, principale critique de Gilles Vincent, le maire répond : « *En 2007, le projet 4 avait été chiffré à 6,4 millions d'euros hors taxe. Le projet 4 bis est plus modeste. Alors, même en comptant les taxes et l'évolution du coût de la vie, on ne peut pas arriver à 14 millions!* ».

Sur la participation de la ville, Marc Vuillemot est clair : « *Le syndicat mixte Port-Toulon-Provence a la compétence des ports, c'est à lui de payer les infrastructures portuaires. On veut me faire payer le déplacement des deux baraques de la base nautique. Je ne vois pas pourquoi* ».

Raphaëlle Leguen s'interroge aussi : « *M. Vincent remue la vase pour retarder l'avancement des travaux. Le projet 4 avait été chiffré. On a fait des modifications à la marge. Pourquoi devrait-on tout remettre en cause?* ». En outre, un premier pas en avant avait été fait avec l'accord du syndicat mixte pour la création, en priorité, d'un chenal d'avivement et d'un curage du port.

Si Gilles Vincent tente de soumettre son projet à la concertation publique, le



Le maire, Marc Vuillemot, s'agace de ce nouveau coup porté au projet.

maire sortira les griffes. « *Je prendrai mon bâton de pèlerin et je dirai aux gens que le temps perdu n'est pas de mon fait* », prévient Marc Vuillemot.

Le prochain conseil portuaire de Saint-Elme du 13 décembre s'annonce houleux.

MARIELLE VALMALETTE  
mvalmalette@varmatin.com

1. Le 28 juin dernier.

## Les plaisanciers déprimés

Un dimanche matin, devant la capitainerie de Saint-Elme. Il fait beau, les vieux de la vieille sont sur le quai. Ils regardent les posidonies mortes agglutinées sur le rivage. La routine.

« *Ça fait 50 ans que je suis à Saint-Elme. Ici, il y avait beaucoup de poissons avant, et des alevins. Aujourd'hui, c'est trop pollué. Il n'y a plus un organisme vivant* », raconte Jacques Simon, représentant des usagers du port au CLUPIPP (1). Refaire le port, il n'y croit plus. « *On nous a promis*

*d'ouvrir le port (avec un chenal, Ndlr), on a balancé comme ça, alors qu'il n'y a pas eu d'étude. On parle de projets, mais on ne sait pas quelle influence les travaux auront sur le prix des places* », continue Jacques Simon. Michel Balanca, trésorier du Yacht club des Sablettes, résume : « *Il ne peut pas y avoir de projet s'il n'y pas d'argent. Faut être réaliste* ».

## « Ça fait 34 ans que ça dure, ça suffit ! »

« *Moi je pense qu'il faut viser le projet*

*de la mairie. Pour les associations nautiques, ça résoudra le problème de la sécurité. Pour l'instant, la zone d'initiation nautique interfère avec la sortie du port. Avec le projet 4 bis, la sortie du port sera complètement de l'autre côté* », défend Jean Fioretti, le président du club nautique « La Méduse ».

Ce qu'ils pensent de l'idée du conseiller général du canton sud, qui veut proposer un nouveau projet plus « *raisonnable* » financièrement? « *Il est gentil de prendre des initiatives, M. Vincent, mais faut les faire voir aux gens! Tout ça, c'est de la politique* », balance un plaisancier qui se mêle à la conversation.

Pascal Venel, l'inamovible président de la société nautique de Saint-Elme, trépigne. « *Qu'on fasse déjà le chenal et le dragage du port! Le reste, on s'en fout que le port soit de droite ou de gauche, on veut juste qu'il fonctionne. Chaque fois, on nous ressort un projet qu'il faut soumettre à la concertation. Ça fait 34 ans que ça dure, ça suffit!* », s'énerve-t-il.

« *Eh, Pascal, si ça continue, on prend la pelle et la pioche et on le fait nous-même!* », plaisante Marc Marcaillou, ex-président du Yacht club des Sablettes. On rigole, mais on n'en est pas loin.

M. V.

1. Comité local des usagers permanents des installations portuaires.

**+ DE POLEMIQUES**  
dans  
**LE BUZZ POLITIQUE**  
le blog politiquement  
indiscret de  
**varmatin.com**



**COMMANDEZ**  
**LES PHOTOS PARUES**  
**DANS NOS PAGES**

iconographie@nicematin.fr  
Tél : 04 93 18 29 24



Un dimanche matin sur le port. Les plaisanciers sont las d'attendre le début des travaux. « *Si ça continue, on prend la pelle et la pioche et on le fait nous-même!* »

(Photo M. V.)