

# Travaux au port de Saint-Elme : on avance (un peu)

**C**et été, on n'a pu travailler qu'au mois d'août, ce qui se traduit par une baisse du chiffre d'affaires de 48 % pour le port ». Les années se suivent et se ressemblent du côté de Saint-Elme. De fait, le bilan présenté lundi, au cours du conseil portuaire, n'était pas brillant. Une fois encore, la présence massive de posidonies à l'entrée du port, a empêché la circulation des embarcations.

« L'enlèvement s'est fait très tard cette année, parce qu'on a beaucoup de mal à trouver des décharges qui les acceptent », a expliqué André Thomas, directeur d'exploitation à Port-Toulon-Provence, le syndicat mixte chargé de la gestion du port. Le retraitement des posidonies prend des allures de casse-tête pour PTP et il n'existe rien localement pour valoriser ces végétaux <sup>(1)</sup>.

Moins de passage, et des indemnités pour les plaisanciers réguliers, pour cause d'impossibilité de naviguer : autant d'éléments qui grèvent fortement le budget de ce petit port qui peine à trouver l'équilibre. C'est d'ailleurs le syndicat mixte, qui, année après année, paye les travaux de dragage sur son budget principal.

## Le budget des travaux bouclé début 2013 ?

Pourtant, une solution technique pour éviter l'amoncellement des posidonies existe, avec la construction d'un « chenal d'avivement », par lequel les végétaux seraient évacués vers le large. Reste à financer l'ouvrage. Et c'est là que le bât blesse. Sur un budget évalué à 2,5 millions d'euros, seul le syndicat



**Le retraitement des posidonies enlevées est un casse-tête pour Port-Toulon-Provence.**

(Photo doc. E. E.)

mixte a pour l'heure bloqué sa part (600 000 euros). Celle de la Ville (300 000 euros) « doit être intégrée au budget 2013 » a précisé lundi Raphaële Leguen, pre-

mière adjointe au maire. Pour les 1,6 million restant, aucun engagement formel n'a encore été pris. A priori, la Région devrait prendre en charge environ

500 000 € et l'Etat 750 000 €. Mais il faudra encore plusieurs mois avant d'avoir confirmation de ces participations.

Pendant ce temps, les plaisanciers et autres usagers du port, voient les tarifs portuaires augmenter de 7 % pour 2013.

PTP a beau expliquer qu'une partie de cette hausse est due à une réforme de la fiscalité au niveau national, la pilule a du mal à passer.

« Pourquoi ne lancez-vous pas les travaux du chenal plus rapidement ? Si le port fonctionnait normalement, il n'y aurait plus à payer le dragage et il y aurait plus de recettes », argumente Paul Venel, représentant des usagers. Il devra encore attendre...

**C. G.**

1. Une entreprise corse tente de les transformer en isolant