

Port de Saint-Elme : une réunion publique envisagée pour fin septembre

Dans notre édition de dimanche, les dirigeants du collectif Mar Vivo, association de défense du littoral seynois, regrettaient de ne pas être tenus informés de l'avancement du projet de reconfiguration du port de Saint-Elme. Nous avons posé la question à Gilles Vincent, en charge du dossier.

Comprenez-vous que les riverains de Mar Vivo regrettent l'absence de communication sur le projet ?

Je suis étonné d'apprendre que

ces riverains se disent mal informés car j'ai déjà rencontré les gens du collectif, et je ne cesse de répondre, sur les réseaux sociaux, aux questions des uns et des autres, même quand elles sont malveillantes. Je rappelle aussi que je ne suis pas le président des ports, comme certains le croient encore, mais je suis président du conseil portuaire, qui est l'instance de concertation du port.

Sur le fond, où en est le projet ?
J'ai indiqué que le projet du port



Gilles Vincent. (Photo doc D.L.)

de Saint-Elme était finalisé, suite aux études de courantologie, mais qu'il faut encore trouver le financement (6,5 millions d'euros) et obtenir les autorisations. Déjà, il faut qu'intervienne le transfert, de la ville de La Seyne à la métropole TPM, de l'autorisation d'occupation temporaire sur le terre-plein de la base nautique (lequel sera ouvert pour recréer un courant au sein du port, Ndlr). Ensuite, il faut obtenir l'autorisation des services de l'État.

Comment voyez-vous le calendrier du projet ?

Dès que le projet aura obtenu toutes les autorisations, nous ferons, j'espère fin septembre, une réunion publique pour le présenter en détail. Par contre, je rappelle qu'à ma demande, nous travaillons sur une première solution de renaturation du port, qui serait mise en œuvre dès l'été prochain, pour éviter d'avoir encore à intervenir pour retirer les posidonies qui s'y entassent.

Propos recueillis par M. G.