

Des moyens lourds déployés pour creuser le chenal de St-Elme

Un mois après le lancement du chantier dans le petit port de pêche, l'heure est à la pose des premiers éléments en béton qui vont structurer le futur chenal d'avivement sur toute sa longueur. Pour les besoins de l'opération, une grue mobile télescopique de 130 tonnes est mobilisée.

Pour réaliser le chenal, explique Damien Escarbassière, chargé de mission à la direction des ports de TPM, « on creuse à la pelleuse, dans le terre-plein de la base nautique, une ouverture d'une longueur de 70 mètres sur 4 de large ». Pour s'assurer que le fond sera bien plat, « il faut terrasser à un niveau plus bas que la roche naturelle et refaire le fond avec de la grave (mélange de sable et de graviers, Ndlr) avant de positionner dessus des éléments préfabriqués ».

Ces éléments sont, pour la plupart, des cadres en U en béton armé, qui vont venir « s'emboîter comme un jeu de Lego grâce à un système d'encoches ». Trente blocs préfabriqués doivent être ainsi positionnés sur toute la longueur du chenal. L'opération est délicate puisque les éléments les plus lourds pèsent 20 tonnes l'unité ; d'où le recours à des gros moyens de levage.

L'opération fait également appel à d'autres spécialistes : « Avant la pose des éléments, un plongeur scaphandrier place des graves au fond. Puis les blocs sont positionnés avec le concours d'un géomètre qui fait des relevés topographi-



Une grue de 30 tonnes est utilisée pour positionner les blocs en béton qui vont structurer le chenal d'avivement.

(Photo M. G.)

ques afin d'obtenir une précision de l'ordre du millimètre ».

Des éléments fabriqués en Italie

Les blocs, hauts de 2,8 m, sont fabriqués en Italie et livrés par camion. Mais ils ne sont apportés qu'au fur et à mesure de l'avancée du chantier « afin de ne pas bloquer l'activité de la base nautique », précise Damien Escarbassière. Quand les 70 mètres linéaires auront été creusés et les éléments en béton placés à l'intérieur, il restera à installer trois passerelles (une pour le passage des piétons ; une pour le club de plon-

gée et ses équipements ; une pour l'école de voile et ses dériveurs sur remorques) qui permettront de franchir le canal.

Sauf aléa, la fin du chantier est annoncée pour fin avril - début mai. Il sera alors temps de mesurer l'efficacité du chenal qui, rappelons-le, vise à recréer un courant nord-sud dans le port. Cet avivement doit permettre d'évacuer tout ou partie des milliers de mètres cubes de posidonies mortes et de sable qui, lors des largades de l'hiver et du printemps, bloquent à quai les pêcheurs et autres usagers du site.

M. G.