

# Le courant passe au port de Saint-Elme

**D**epuis quelques jours, une étape importante a été franchie dans le chantier en cours au port de Saint-Elme. Cette opération, lancée début janvier, consiste à ouvrir une partie du terre-plein de la base nautique. Objectif : recréer un courant dans le port afin d'évacuer tout ou partie des posidonies mortes et du sable qui, lors des largades de l'hiver et du printemps, bloquent à quai les pêcheurs et plaisanciers.

« Les travaux avancent dans le timing prévu, indique Jo Minniti, adjoint de Nathalie Bicaïs délégué à la vie nautique et à la politique portuaire. Le canal destiné à créer un courant entre le bassin sud de la base nautique et le bassin nord est désormais ouvert dans sa totalité ». De fait, l'eau circule maintenant entre les deux bassins, par le biais de l'ouverture de quatre mètres de large creusée à la pelleuse.

### Trois passerelles à installer

« Les finitions et les emménagements devraient durer encore quelques jours avant que le site soit rendu aux activités normales de la base », précise l'élu en charge. Il reste en effet à terminer la pose des éléments en béton armé (pour la plupart des cadres en U) qui structurent le chenal d'avivement sur toute sa longueur.



**Vue du côté nord : le bassin du port communique désormais avec la mer.**

(Photo M. G.)

Puis il faudra installer les trois passerelles (une pour le passage des piétons, une pour le club de plongée et ses équipements, et une pour l'école de voile et ses dériveurs sur remorques) qui permettront de franchir le canal long de près de 70 m.

Ensuite, il ne restera plus qu'à espérer que le résultat soit à la hauteur des attentes. Car malgré toutes les études réalisées, une part d'inconnu demeure.

Si les spécialistes s'accordent à dire que le courant va forcément chasser les posidonies, il est difficile de prévoir dans quelle mesure. Seul le retour d'expérience permettra de juger si le chenal joue pleinement son rôle ou si le dispositif devra encore évoluer. Pour l'heure, et sauf aléas, la fin du chantier est annoncée pour fin avril - début mai.

**M. G.**