

Certains points noirs plombent toujours les quartiers sud

RÉUNION Le stationnement et la sécurité restent les priorités de Saint-Elme, les Sablettes, Mar-Vivo et Tamaris, quatre sites passés à la loupe, hier, par le CIL

Le président du Comité d'intérêt local (CIL) des Sablettes et environs verra-t-il, enfin, le bout du tunnel? Toujours est-il que Roger Ghibaudo-Brouchier n'a de cesse de « remettre le couvert » selon la formule consacrée. Sans être vouloir chercher la petite bête, le président et son équipe ne se découragent jamais. « Cela fait dix ans que l'on se bat de la sorte » ajoute Roger Ghibaudo-Brouchier qui, hier, dans une des salles somptueuses du casino des Sablettes avait réuni estivants et résidents pour mettre à plat et au goût du jour,

les doléances des uns et des autres. Une bonne centaine de personnes avait répondu à l'invitation de ce CIL des quartiers du bord de mer.

Stationnement et vitesse montrés du doigt

Le président n'a pas hésité à faire « monter la sauce » d'entrée en montrant du doigt les automobilistes. « Le stationnement est de plus en plus anarchique sur certains secteurs et notamment au niveau de l'avenue du général de Gaulle (Les Sablettes) ou encore sur le trottoir de la Corniche (Tamaris). La vitesse est revenue sur le

devant de la scène, plus précisément au niveau des avenues Verlaque, général de Gaulle, Néruda entre le rond-point du Pas du loup et celui de Mar-Vivo et Cléry. « Un problème récurrent qu'il faut rapidement régler » a précisé le président qui s'est ensuite tourné vers l'insalubrité et les travaux à entreprendre. Le parc Braudel était la cible privilégiée. « Le site est laissé à l'abandon, le nettoyage est négligé et les odeurs nauséabondes du bassin perdurent toujours » explique encore le président qui s'en prend à l'incivilité de certains. « Trop de deux roues empruntent des zones interdites ». Et il poursuit. « Les résidents du vieux chemin des Sablettes (ndlr, Mar Vivo) demandent un plateau de ralentissement à hauteur de la maison de retraite. Sur la même voie, ils souhaitent la création d'un îlot directionnel au croisement de l'avenue F. Léger ». On a également soulevé le problème des travaux. « Quand seront-ils achevés au niveau des avenues Mattéi et Debussy (Sablettes) » ?



L'incivilité des deux roues qui empruntent des zones interdites ne cesse de provoquer la fureur des habitants de la zone. (Photos Rina Uzan)



Roger Ghibaudo-Brouchier, président du CIL des Sablettes, dénonce, entre autres, le stationnement de plus en plus anarchique sur certains secteurs.

Des doléances prises en compte par l'adjoint de quartier

Alain Lopez, adjoint de quartier, n'a pas la science infuse, mais toujours est-il que l' élu présent hier à la réunion, a écouté et pris beaucoup de notes. « J'établis un rapport, je fais remonter à la

direction des services. Et si je peux répondre immédiatement aux questions posées, je le fais » précise Alain Lopez qui n'a pas occulté le parc Braudel. « On s'est aperçu d'une dégradation. On va remédier à certains problèmes. Un protocole d'accord va être mis en place

dans le but de remettre en état le site ». De quoi mettre du baume au cœur du président qui pourrait rencontrer à nouveau l' élu de quartier... avant la mi-août. « On ne nous promet pas des merveilles, mais on nous a écoutés ».

MICHEL PASQUINI