

Le CIL des Sablettes et environs énumère problèmes et réalisations

Dans notre édition de samedi, nous évoquons le projet de réfection de la corniche de Tamaris, dont il a été question lors de l'assemblée générale du Comité d'intérêt local (CIL) des Sablettes et environs.

Mais d'autres problèmes préoccupent également les habitants du secteur, qu'ils ont pu faire remonter aux autorités compétentes : difficultés de circulation les soirs de feu d'artifice aux Sablettes, privant Saint-Mandrier d'une arrivée des secours rapide en cas d'urgence; épaves de bateaux dans la baie du Lazaret.



Une trentaine de personnes a assisté à l'assemblée générale du CIL des Sablettes et environs, samedi à la base nautique de Sainte-Elme. (Photo Valérie Le Parc)

Problèmes de vitesse

Au port de Sainte-Elme : en plus de la question des posidonies qui fait actuellement l'objet d'une expérimentation, les riverains souhaitent, notamment, la création d'un chemin piétonnier, un moyen de réguler l'entrée des véhicules par un système de barrière ou un traçage au sol pour les parkings; au parc Braudel, des caillebotis sont manquants, des palissades en bois, qui s'affaissent, méritent d'être consolidées et

un problème d'étanchéité sur deux bassins est constaté; rue Zedda et boulevard Porchy, le CIL demande des aménagements pour réduire la vitesse de circulation; rue Dubois, il déplore des dépôts anarchiques de gravats, de terre et un accès difficile aux nouvelles constructions.

Le CIL a aussi fait remonter des soucis de signalisation et de trous dans la chaussée ici et là.

Mais l'assemblée générale a aussi été l'occasion de revenir sur les réalisations de 2013, comme, à Mar-Vivo, la station de relevage, l'accès à la plage et la zone de rencontre. Il y a eu la mise en place d'un container à verre enterré au rond-point de Sainte-Elme et trois autres pour le tri sélectif avenue Henri-Guillaume. La place Lalo a été refaite provisoirement. Et aussi : les travaux de fibre optique vers Tama-

ris et les nouvelles places de parking à La Poste, le remplacement de canalisations en plomb sur les réseaux d'eau, la mise en sens unique au chemin de l'Evescat...

Les membres du CIL sont également intervenus auprès des propriétaires pour faire tailler les haies qui empêchaient une bonne visibilité à l'angle de la rue de la Prairie et de la corniche Pompidou.